

SEA-DOO®



Гидроциклы

Sea-Doo



2015 / 2014



**2015
RECREATION**

GTI™ 130

Функциональный, маневренный и надежный гидроцикл, в стандартную комплектацию которого входит целый ряд характеристик, обычно представленных на моделях более высокой ценовой категории. Также оснащен эксклюзивной системой интеллектуального управления тормозом и реверсом (iBR) от Sea-Doo, позволяющей остановить гидроцикл простым нажатием на рычаг, и предусматривает несколько режимов работы, выбираемых в соответствии с собственными предпочтениями и манерой езды.



НОВЫЙ Белый / Голубые Мальдивы 
 НОВЫЙ Белый / Зеленый Манта 

ВМЕСТИМОСТЬ



Грузоподъемность.....272 кг

iTC / iBR / CLCS / ECO

РАЗМЕРЫ

Емкость топливного бака..... 60 л
 Длина336.8 см
 Ширина.....123.1 см
 Вес (сухой) 359 кг
 Емкость багажных отделений..... 116.6 л

КОРПУС

ТипGTI
 – Среднеразмерная платформа
 – Умеренная килеватость
 – Маневренный

ДВИГАТЕЛЬ

Тип..... 1503 Rotax® 4-TEC
 Система впуска Атмосферный
 Рабочий объем..... 1494 куб.см.
 Охлаждение Замкнутая Система Охлаждения (CLCS)
 Трансмиссия iBR – Электронное управление тормозом, реверсом и нейтралью
 Стартер..... Электрический
 Тип топлива АИ 95



СИСТЕМА iBR (ТОРМОЗ, РЕВЕРС)



МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР



НОСОВОЕ БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



iCONTROL™. ПРОГРАММИРУЕМЫЙ «УЧЕБНЫЙ КЛЮЧ»™



БУКСИРНОЕ КОЛЬЦО



СЪЕМНЫЙ РУНДУК В НОСОВОМ БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ.

ДВИГАТЕЛЬ

- Четырехтактный двигатель Двигатель 1503 Rotax 4-TEC обеспечивает неизменно высокие ходовые качества судна как в пресной, так и в соленой воде, повышенный крутящий момент на низких оборотах и улучшенные показатели мощности во всем диапазоне оборотов и при любых положениях дроссельной заслонки.
- Система iTC Данная технически усовершенствованная система управления дроссельной заслонкой с электронным управлением обеспечивает простоту запуска при отчаливании благодаря тому, что запуск осуществляется на нейтральной передаче. Кроме того, она оснащена такими функциями, как прогулочный/спортивный режим (выбор в соответствии с типом активности на воде) и режим ECO, регулируемые в соответствии с Вашей манерой езды. Как результат – большая маневренность и удобство управления судном.
- Система интеллектуального..... Программируемый «Учебный ключ» позволяет управления с функцией ограничить выполнение различных рабочих параметров «Учебный ключ» гидроцикла в зависимости от уровня подготовки водителя. Система предусматривает два заданных профиля регулировки, в каждый из которых можно внести более точные настройки с помощью кнопок настройки/выбора режимов.
- Система D-Sea-Bel™ Комбинированная система, состоящая из ряда резонаторов и вибропоглощающих компонентов, благодаря чему гидроциклы Sea-Doo являются одними из самых тихих на воде.
- Замкнутая система Использует охлаждающую жидкость для поддержания охлаждения идеальной температуры работы двигателя, подобно радиатору в автомобиле. Кроме того, система предохраняет двигатель от попадания вызывающей коррозию соленой воды и мусора.
- Кнопка пуска/остановки на Двигатель может быть запущен и остановлен при рукоятке рулевого управления помощи единственной удобной в использовании кнопки управления.

КОМПОНЕНТЫ

- Система интеллектуального «Компьютер», объединяющий и контролирующей управления (iControl) все системы для обеспечения наилучших возможных ходовых качеств.
- Прогулочный/спортивный..... Возможность выбора между двумя типами приемистости режим для разных манер вождения. Прогулочный режим, установленный по умолчанию, обеспечивает более плавную кривую ускорения для постепенного разгона и более уверенной езды, идеально подходя для прогулок и плавания с пассажиром на борту. Спортивный режим активируется простым нажатием кнопки переключения (кнопка «Sport»). Он обеспечивает полное ускорение для более агрессивного разгона.
- Режим экономии топлива ECO. Эта функция системы iTC автоматически определяет наиболее экономичный режим отбора мощности и оптимизирует обороты двигателя для обеспечения наибольшей экономии топлива.
- 3-местное сиденье Достаточное пространство для удобного размещения троих пассажиров; при занятиях водными видами спорта один из пассажиров может выполнять роль наблюдателя, находясь лицом к корме.
- Топливозаправочная..... Обеспечивает простоту доступа и предотвращает горловина верхнего расположения попадание воды в бак во время заправки.
- Многофункциональный Отображает 20 ключевую рабочую функцию: уровень цифровой информационный центр топлива, тахометр, спидометр, прогулочный/спортивный режим, режим ECO, счетчик моточасов, компас, измеритель расхода топлива, индикатор переднего хода-нейтральной передачи-заднего хода (F-N-R), низкий уровень топлива, низкое давление масла, низкое напряжение, перегрев, высокое напряжение, сигнал проверки двигателя, индикаторы проверки датчиков, индикатор защиты аккумуляторной батареи, индикатор ключа («неправильный ключ»), учебный ключ/ключ водителя, информация об обслуживании, коды неисправностей и ошибок.
- Система безопасности с Первая в отрасли противоугонная система с цифровым цифровым кодированием кодированием. Теперь с радиочастотной технологией и новым дизайном шарового гнезда обеспечивает легкий и быстрый запуск.
- Система рулевого управления. Обеспечивает дополнительное рулевое усилие при при отпущенном дросселе (O.T.A.S.) отпущенном рычаге акселератора, позволяя водителю улучшить маневренность судна.

GTI 130



КОМПОНЕНТЫ (продолжение)

- Спонсоны. Двойные сливные пробки.
Амортизаторы. Внешнее отверстие для промывки/охлаждения выхлопной системы.
Буксирный крюк. Шнур аварийной остановки с поплавком.
Коврики в нишах для ног. Ремни безопасности сиденья.
Мат на площадке для купания. Руководство для водителя, учебное видео и буклет.
Широкоугольные зеркала.
Задние поручни.
Топливный расходомер.

ВОДОМЕТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

- Система iBR Будучи единственной в мире системой торможения (Интеллектуальное управление на воде, iBR обеспечивает до 30 метров большее тормозом и реверсом) сокращение тормозного пути по сравнению с любыми другими гидроциклами. И все это простым нажатием на рычаг. А благодаря электронному управлению реверсом достигается уровень маневренности, значительно упрощающий причаливание.
- Импеллер из нержавеющей..... Конструкция импеллера способствует улучшению стали характеристик ускорения, повышению максимальной скорости вращения импеллера и уменьшению кавитации.

ОПЦИИ

- Откидная подножка для подъема на борт. (с предварительной установкой).
3-позиционный выдвижной пилон для Съемная сухая сумка для переднего водных лыж. (носового) багажного отделения.
Съемная стойка для перевозки вейкборда. Буксировочное отверстие для водных лыж.
Глубиномер. Автоматически втягиваемые швартовные тросы Speed Tie.
Круиз-контроль. Съемный отсек для вещей.
Режим водных лыж. Аварийный комплект.
Режим медленного движения. Песочный якорь.
Указатель запаса топлива по времени/расстоянию. Защитный чехол.
Указатель максимальной/средней скорости/об./мин. Огнетушитель.
Таймер длительности процесса/операции. Прицеп TEC усовершенствованной конструкции.
Датчик температуры двигателя.
Высокоэффективная система VTS

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия BRP продолжительностью два года.

SEA-DOO
www.brp.ua





**2015
PERFORMANCE**

GTR™ 215

Характеризуется лучшим соотношением цены и набора характеристик в классе мощных гидроциклов с высокими функциональными качествами, в том числе, благодаря двигателю с наддувом, который обеспечивает более высокую мощность и быстрый разгон, чем у моделей конкурентов. Кроме того, Вы получите лучшую управляемость и универсальность, которую можно без труда расширить, приобретая аксессуары и вспомогательные приспособления, дополнительно предлагаемые в рамках послепродажного обслуживания. И наконец, Вы сможете «выходить сухими из воды» даже в условиях умеренного волнения на акватории, благодаря брызгозащитной конструкции корпуса данной модели.



НОВЫЙ Черный / Желтый

ВМЕСТИМОСТЬ



Грузоподъемность.....272 кг

iTC / iBR / CLCS / ECO

РАЗМЕРЫ

Емкость топливного бака 60 л
 Длина 336.8 см
 Ширина 123.1 см
 Вес (сухой) 363 кг
 Емкость багажных отделений 116.6 л

КОРПУС

Тип GT1
 – Среднеразмерная платформа
 – Умеренная килеватость
 – Маневренный

ДВИГАТЕЛЬ

Тип 1503 SC1C Rotax 4-TEC
 Система впуска С наддувом, внешним промежуточным охладителем
 Рабочий объем 1494 куб.см.
 Охлаждение Замкнутая Система Охлаждения (CLCS)
 Трансмиссия iBR – Электронное управление тормозом, реверсом и нейтралью
 Стартер Электрический
 Тип топлива AI-95 минимум
 AI-98 рекомендуется



СИСТЕМА VTS



**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР**



ДВИГАТЕЛЬ



СИСТЕМА iBR (ТОРМОЗ, РЕВЕРС)



**ПЕРЕДНЕЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ**



ГОНОЧНЫЕ БОТИНКИ (ОПЦИЯ)

ДВИГАТЕЛЬ

Четырехтактный двигатель Rotax 1494 куб. см с четырьмя клапанами на цилиндр	Двигатель 1503 SC Rotax 4-TEC с наддувом и промежуточным охлаждением обеспечивает неизменно высокие ходовые качества судна как в пресной, так и в соленой воде, повышенный крутящий момент на низких оборотах и улучшенные показатели мощности во всем диапазоне оборотов и при любых положениях дроссельной заслонки.
Система iTC (Интеллектуальное управление дросселем)	Данная технически усовершенствованная система управления дроссельной заслонкой с электронным управлением обеспечивает простоту запуска при отчаливании благодаря тому, что запуск осуществляется на нейтральной передаче. Кроме того, она оснащена такими функциями, как прогулочный/спортивный режим (выбор в соответствии с типом активности на воде) и режим ECO, регулируемые в соответствии с Вашей манерой езды. Как результат — большая маневренность и удобство управления судном.
Система интеллектуального управления с функцией «Учебный ключ»	Программируемый «Учебный ключ» позволяет ограничить исполнение различных рабочих параметров гидроцикла в зависимости от уровня подготовки водителя. Система предусматривает два заданных профиля регулировки, в каждый из которых можно внести более точные настройки с помощью кнопок настройки/выбора режимов.
Система D-Sea-Bel™	Комбинированная система, состоящая из ряда резонаторов и вибропоглощающих компонентов, благодаря чему гидроциклы Sea-Doo являются одними из самых тихих на воде.
Замкнутая система охлаждения	Использует охлаждающую жидкость для поддержания идеальной температуры работы двигателя, подобно радиатору в автомобиле. Кроме того, система предохраняет двигатель от попадания вызывающей коррозию соленой воды и мусора.
Кнопка пуска/остановки на рулячке рулевого управления	Двигатель может быть запущен и остановлен при помощи единственной удобной в использовании кнопки управления.

КОМПОНЕНТЫ

Система интеллектуального управления (iControl)	«Компьютер», объединяющий и контролирующий все системы для обеспечения наилучших возможных ходовых качеств.
Прогулочный/спортивный режим	Возможность выбора между двумя типами приемистости для разных манер вождения. Прогулочный режим, установленный по умолчанию, обеспечивает более плавную кривую ускорения для постепенного разгона и более уверенной езды, идеально подходя для прогулок и плавания с пассажиром на борту. Спортивный режим активируется простым нажатием кнопки переключения (кнопка «Sport»). Он обеспечивает полное ускорение для более агрессивного разгона.
Режим экономии топлива ECO.	Эта функция системы iTC автоматически определяет наиболее экономичный режим отбора мощности и оптимизирует обороты двигателя для обеспечения наибольшей экономии топлива.
Туристическое сиденье	Комфортабельное сиденье эргономической конструкции, имеющее привлекательный внешний вид и обеспечивающее максимум свободного пространства для размещения троих пассажиров.
Высокоэффективная электрическая система VTS (система дифферентовки)	Имеет заданные положения для быстрой настройки дифферентовки судна, обеспечивает максимальное ускорение и устойчивость во время перемещения на высокой скорости.
Мат на площадке для купания с логотипом Sea-Doo.	Обеспечивает дополнительный комфорт, нескользящую поверхность и привлекательный внешний вид.
Многофункциональный интерактивный цифровой информационный центр	Отображает 23 ключевые рабочие функции: уровень топлива, тахометр, спидометр, счетчик моточасов, компас, время, измеритель расхода топлива, прогулочный/спортивный режим, режим ECO, индикатор режима работы системы VTS, индикатор переднего хода-нейтральной передачи-заднего хода (F-N-R), низкий уровень топлива, низкое давление масла, низкое напряжение, перегрев, высокое напряжение, сигнал проверки двигателя, индикаторы проверки датчиков, индикатор защиты аккумуляторной батареи, индикатор ключа («неправильный ключ»), учебный ключ/ключ водителя, информация об обслуживании, коды неисправностей и ошибок.
Система безопасности с цифровым кодированием (RF D.E.S.S.)	Первая в отрасли противоугонная система с цифровым кодированием. Теперь с радиочастотной технологией и новым дизайном шарового гнезда обеспечивает легкий и быстрый запуск.
Система рулевого управления при отпущенном дросселе (O.T.A.S.)	Обеспечивает дополнительное рулевое усилие при отпущенном рычаге акселератора, позволяя водителю улучшить маневренность судна.

GTR 215



КОМПОНЕНТЫ (продолжение)

Спонсоны. Амортизаторы. Буксирный крюк. Широкоугольные зеркала. Задний поручень. 3-х местное сиденье Лямка на сидении	Двойные сливные пробки. Внешнее отверстие для промывки/охлаждения выхлопной системы. Шнур аварийной остановки с поплавком. Руководство для водителя, учебное видео и буклет.
---	---

ВОДОМЕТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

Система iBR (Интеллектуальное управление тормозом и реверсом)	Будучи единственной в мире системой торможения на воде, iBR обеспечивает до 30 метров большее сокращение тормозного пути по сравнению с любыми другими гидроциклами. И все это простым нажатием на рычаг. А благодаря электронному управлению реверсом достигается уровень маневренности, значительно упрощающий причаливание.
Импеллер из нержавеющей стали	Конструкция импеллера способствует улучшению характеристик ускорения, повышению максимальной скорости вращения импеллера и уменьшению кавитации.

ОПЦИИ

3-позиционный выдвижной пилон для водных лыж.	Съемный отсек для вещей.
Съемная стойка для перевозки вейкборда	Огнетушитель.
Глубиномер.	Съемная сухая сумка для переднего (носового) багажного отделения.
Режим водных лыж.	Указатель запаса топлива по времени/расстоянию.
Указатель максимальной/средней скорости/об./мин.	Аварийный комплект.
Таймер длительности процесса/операции.	Буксировочное кольцо для водных лыж.
Датчик температуры двигателя.	Комплект для промывки двигателя
Откидная подножка для подъема на борт.	Трюмный насос
Автоматически вытягиваемые швартовные тросы Speed Tie™.	Круиз-контроль.
Песочный якорь.	Режим медленного движения.

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия BRP продолжительностью два года.

SEA-DOO

www.brp.ua





**2015
LUXURY**

GTX[†] LTD iS™ 260

Отрегулируйте и подстройте параметры езды именно так, как это нужно Вам, благодаря уникальной, единственной в отрасли системе интеллектуальной подвески и более мощному двигателю, которые гарантируют устойчивость и высокие ходовые качества, позволяя в любых условиях пребывать на воде столько, сколько будет нужно, на борту модели класса люкс GTX Limited iS 260. Роскошь и комфорт в стандартной комплектации! Этот гидроцикл обеспечит Вам незабываемое времяпровождение на воде.



НОВЫЙ Антрацит / Зеленый Манта ●

ВМЕСТИМОСТЬ



Грузоподъемность.....227 кг

iTC / iBR / iS / S³ / CLCS / ECO

РАЗМЕРЫ

Емкость топливного бака 70 л
 Длина 353.5 см
 Ширина 122.4 см
 Вес (сухой) 467 кг
 Емкость багажных отделений 62 л

КОРПУС

Тип S³
 – Длинная платформа
 – Глубокая килеватость
 – Стабильный и предсказуемый

ДВИГАТЕЛЬ

Тип 1503 SCiC Rotax 4-TEC
 Система впуска С наддувом, внешним промежуточным охладителем
 Рабочий объем 1494 куб.см.
 Охлаждение Замкнутая Система Охлаждения (CLCS)
 Трансмиссия iBR – Электронное управление тормозом, реверсом и нейтралью
 Стартер Электрический
 Тип топлива AI-95 минимум
 AI-98 рекомендуется

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия BRP продолжительностью два года.



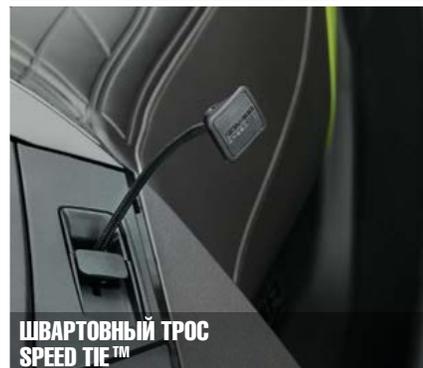
iS (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ПОДВЕСКА)



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР



ТУРИСТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ



ШВАРТОВНЫЙ ТРОС SPEED TIE™



ПАКЕТ LIMITED



КРАНЦЫ (ОПЦИЯ)

ДВИГАТЕЛЬ

Четырехтактный двигатель Rotax 1494 куб. см с четырьмя клапанами на цилиндр	Двигатель 1503 HO Rotax 4-TEC с наддувом и промежуточным охлаждением обеспечивает неизменно высокие ходовые качества судна как в пресной, так и в соленой воде, повышенный крутящий момент на низких оборотах и улучшенные показатели мощности во всем диапазоне оборотов и при любых положениях дроссельной заслонки. Данная технически усовершенствованная система управления дроссельной заслонкой с электронным управлением обеспечивает простоту запуска при отчаливании благодаря тому, что запуск осуществляется на нейтральной передаче. Кроме того, она оснащена такими функциями, как прогулочный/спортивный режим (выбор в соответствии с типом активности на воде) и режим ECO, регулируемые в соответствии с Вашей манерой езды. Как результат – большая маневренность и удобство управления судном.
Система iTC (Интеллектуальное управление дросселем)	Программируемый «Учебный ключ» позволяет ограничить исполнение различных рабочих параметров гидроцикла в зависимости от уровня подготовки водителя. Система предусматривает два заданных профиля регулировки, в каждый из которых можно внести более точные настройки с помощью кнопок настройки/выбора режимов. Комбинированная система, состоящая из ряда резонаторов и вибропоглощающих компонентов, благодаря чему гидроциклы Sea-Doo являются одними из самых тихих на воде.
Система интеллектуального управления с функцией «Учебный ключ»	Использует охлаждающую жидкость для поддержания идеальной температуры работы двигателя, подобно радиатору в автомобиле. Кроме того, система предохраняет двигатель от попадания вызывающей коррозию соленой воды и мусора.
Система D-Sea-Bel™	Двигатель может быть запущен и остановлен при помощи единственной удобной в использовании кнопки управления.
Замкнутая система охлаждения	
Кнопка пуска/остановки на рукоятке рулевого управления	

КОМПОНЕНТЫ

Система интеллектуального управления (iControl)	«Компьютер», объединяющий и контролирующий все системы для обеспечения наилучших возможных ходовых качеств.
iS (Интеллектуальная подвеска)	Обеспечивает независимое движение корпуса и верхней палубы, предохраняя водителя и пассажира от толчков при сильном волнении. Электронное регулирование и настройка в ручном или автоматическом режиме. Автоматический выбор положения для причаливания и швартовки, регулировка положения подвески во время движения. Устойчивый и крепкий реданный корпус. Реданный рифленый корпус из легкого материала. Создает зону низкого давления для снижения гидродинамического сопротивления, обеспечивающего более гибкое управление и преодоление крутых поворотов.
Корпус S³	Возможность выбора между двумя типами приемистости для разных манер вождения. Прогулочный режим, установленный по умолчанию, обеспечивает более плавную кривую ускорения для постепенного разгона и более уверенной езды, идеально подходя для прогулок и плавания с пассажиром на борту. Спортивный режим активируется простым нажатием кнопки переключения (кнопка «Sport»). Он обеспечивает полное ускорение для более агрессивного разгона.
Прогулочный/спортивный режим	Эта функция системы iTC автоматически определяет наиболее экономичный режим отбора мощности и оптимизирует обороты двигателя для обеспечения наибольшей экономии топлива.
Режим экономии топлива ECO	Комфортабельное сиденье эргономической конструкции, имеющее привлекательный внешний вид и обеспечивающее максимум свободного пространства для размещения троих пассажиров.
Туристическое сиденье	Обеспечивают дополнительный комфорт, нескользящую поверхность и привлекательный внешний вид.
Ниши для ног с ковриками с логотипом Sea-Doo	Простота доступа к аккумулятору, плавающим предохранителям и багажному отделению.
Посадочная площадка с задним багажным отсеком	Упрощает и ускоряет подъем на борт из воды.
Откидная подножка для подъема на борт	Для простого и надежного крепления воднолыжного буксирного троса.
Буксировочное отверстие для водных лыж	Обеспечивает влагонепроницаемое хранение и простой доступ к багажу и вещам первой необходимости.
Водонепроницаемый съемный отсек для вещей	Позволяет регулировать угол расположения руля (4 положения) для достижения максимальной простоты и удобства использования.
Система рулевого управления с регулируемым наклоном	Отображает 33 ключевых рабочих функций: уровень топлива, тахометр, спидометр, счетчик моточасов, компас, время, измеритель расхода топлива, указатель запаса топлива по времени/расстоянию, указатель высоты над уровнем моря, температура воды, глубиномер, прогулочный/спортивный режим, режим ECO, круиз-контроль, режим медленного движения, индикатор режима работы системы VTS, настройки системы подвески:
Многофункциональный цифровой информационный центр	

GTX LTD iS 260



КОМПОНЕНТЫ (продолжение)

Система безопасности с цифровым кодированием (RF D.E.S.S.)	автоматический и ручной режимы, ВКЛ./ВЫКЛ. режима причаливания системы подвески; индикатор переднего хода-нейтральной передачи-заднего хода (F-N-R), низкий уровень топлива, низкий уровень масла, низкое давление масла, низкое напряжение, перегрев, высокое напряжение, сигнал проверки двигателя, индикаторы проверки датчиков, индикатор защиты аккумуляторной батареи и др.
Система рулевого управления при отпущенном дросселе (O.T.A.S.)	Первая в отрасли противоугонная система с цифровым кодированием. Теперь с радиочастотной технологией и новым дизайном шарового гнезда обеспечивает легкий и быстрый запуск. Обеспечивает дополнительное рулевое усилие при отпущенном рычаге акселератора, позволяя водителю улучшить маневренность судна.
Топливозаправочная горловина	Мат на площадке для купания с логотипом Sea-Doo.
Быстрозащелкиваемая конструкция.	Поручни для подъема на борт на задней площадке.
Откидное сиденье.	Задние поручни.
Спонсоны.	Передний брызгоотрагатель.
Амортизаторы.	Двойные сливные пробки.
Регулируемые широкоугольные зеркала.	Крышка доступа к двигателю
	(съемная). Внешнее отверстие для промывки/охлаждения выхлопной системы. Шнур аварийной остановки с поплавком. Лямка на сидении. Руководство для водителя, учебное видео и буклет.

ВОДОМЕТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

Система iBR (Интеллектуальное управление тормозом и реверсом)	Будучи единственной в мире системой торможения на воде, iBR обеспечивает до 30 метров большее сокращение тормозного пути по сравнению с любыми другими гидроциклами. И все это простым нажатием на рычаг. А благодаря электронному управлению реверсом достигается уровень маневренности, значительно упрощающий причаливание.
Импеллер из нержавеющей стали	Конструкция импеллера способствует улучшению характеристик ускорения, повышению максимальной скорости вращения импеллера и уменьшению кавитации.

КОНФИГУРАЦИЯ 'LIMITED'

Высокоэффективная электрическая система VTS (система дифферентовки)	Имеет заданные положения для быстрой настройки дифферентовки судна, обеспечивает максимальное ускорение и устойчивость во время перемещения на высокой скорости.
Дополнительные функции информационного дисплея Speed Ties	Глубиномер, измеритель запаса топлива по времени/расстоянию, индикатор высоты над уровнем моря. Автоматически вытягиваемые швартовные тросы, призванные избавить Вас от неудобств, сопровождающих использование традиционных причальных тросов.
Съемная водонепроницаемая сумка	Предназначена для хранения предметов, которые нежелательно подвергать воздействию влаги. Легко преобразовывается в рюкзаки.
Аварийный комплект	Содержит все основные средства обеспечения безопасности.
Перчаточный отсек	Идеально подходит для сохранения в сухости приборов или сотового телефона; съемный и водонепроницаемый.
Оригинальный чехол	Защищает гидроцикл.
Эксклюзивная окраска	Превосходный стиль и первоклассный вид.

ОПЦИИ

Съемная стойка для перевозки вейкборда.	Таймер длительности процесса/операции.	Трюмный насос
Режим водных лыж.	Датчик температуры двигателя.	Комплект для промывки двигателя
Указатель максимальной/средней скорости/об./мин.	Песочный якорь.	Огнетушитель.

SEA-DOO

www.brp.ua





James Bushell – 4-х кратный Чемпион Мира на RXP-X



**2015
PERFORMANCE**

RXP-X™ 260 RS

Максимальная мощность и контроль. Эта модель расширяет границы возможного в сегменте скоростной езды, обладая высокой маневренностью, оптимальной мощностью, точной управляемостью, в том числе, при преодолении поворотов, и инновационным дизайном. Кроме того, имеющаяся на данной модели эксклюзивная эргономическая система Ergolock позволяет уменьшить нагрузку на верхнюю часть тела при сохранении надежной фиксации ног за счет узкого сиденья, позволяющего буквально «сливаться» с гидроциклом во время движения.



НОВЫЙ Желтый с Серебристым

ВМЕСТИМОСТЬ



Грузоподъемность..... 182 кг

iTC / iBR / T³ / CLCS / ECO

РАЗМЕРЫ

Емкость топливного бака 60 л
 Длина 331.6 см
 Ширина 122.7 см
 Вес (сухой) 378 кг
 Емкость багажных отделений 116.4 л

КОРПУС

Тип T³
 – Среднеразмерная платформа
 – Глубокая килеватость
 – Точное управление в прохождении поворотов

ДВИГАТЕЛЬ

Тип 1503 HO Rotax 4-TEC
 Система впуска С наддувом, внешним промежуточным охладителем
 Рабочий объем 1494 куб.см.
 Охлаждение Замкнутая Система Охлаждения (CLCS)
 Трансмиссия iBR – Электронное управление тормозом, реверсом и нейтралью
 Стартер Электрический
 Тип топлива АИ-95 минимум
 АИ-98 рекомендуется



T³ КОРПУС



НАСТРАИВАЕМЫЕ ЗАДНИЕ СПОНСОНЫ



СИСТЕМА ERGOLOCK™



ТРАНЦЕВАЯ ПЛИТА



ЭРГОНОМИЧНЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ РУЛЬ (A.E.S.™)



ШВАРТОВНЫЙ ТРОС SPEED TIE™ (ОПЦИЯ)

ДВИГАТЕЛЬ

Четырехтактный двигатель Rotax 1494 куб. см с четырьмя клапанами на цилиндр, наддувом и промежуточным охлаждением	Двигатель 1503 HO Rotax 4-TEC с наддувом и промежуточным охлаждением обеспечивает неизменно высокие ходовые качества судна как в пресной, так и в соленой воде, повышенный крутящий момент на низких оборотах и улучшенные показатели мощности во всем диапазоне оборотов и при любых положениях дроссельной заслонки.
Система iTC (Интеллектуальное управление дросселем)	Данная технически усовершенствованная система управления дроссельной заслонкой с электронным управлением обеспечивает простоту запуска при отчаливании благодаря тому, что запуск осуществляется на нейтральной передаче. Кроме того, она оснащена такими функциями, как прогулочный/спортивный режим (выбор в соответствии с типом активности на воде), режим ECO и Система дифферентовки, регулируемые в соответствии с Вашей манерой езды. Как результат большая маневренность и удобство управления судном.
Система интеллектуального управления с функцией «Учебный ключ»	Программируемый «Учебный ключ» позволяет ограничить исполнение различных рабочих параметров гидроцикла в зависимости от уровня подготовки водителя. Система предусматривает два заданных профиля регулировки, в каждый из которых можно внести более точные настройки с помощью кнопок настройки/выбора режимов.
Система D-Sea-Bel	Комбинированная система, состоящая из ряда резонаторов и вибропоглощающих компонентов, благодаря чему гидроциклы Sea-Doo являются одними из самых тихих на воде.
Замкнутая система охлаждения	Использует охлаждающую жидкость для поддержания идеальной температуры работы двигателя, подобно радиатору в автомобиле. Кроме того, система предохраняет двигатель от попадания вызывающей коррозию соленой воды и мусора.
Кнопка пуска/остановки на рукоятке рулевого управления	Двигатель может быть запущен и остановлен при помощи единственной удобной в использовании кнопки управления.

КОМПОНЕНТЫ

Система интеллектуального управления (iControl)	«Компьютер», объединяющий и контролирующий все системы для обеспечения наилучших возможных ходовых качеств.
Корпус T ³	Данный корпус новой конструкции обеспечивает точность движений на поворотах, улучшает сопротивление крену, рассекает воду, а также отличается лучшим сцеплением с поверхностью воды и превосходной управляемостью.
Система Ergolock	Сочетание эргономических характеристик, обеспечивающих превосходную управляемость на поворотах и снижение нагрузки на верхнюю часть тела. Включает узкое сиденье гоночного типа с системой фиксации коленей, штурвал с регулируемым положением рукояток управления и наклонные клинообразные упоры для ног, позволяющие буквально «намертво» зафиксировать положение ступней при резких поворотах. Все вышеуказанное позволяет быстрее преодолевать повороты и гораздо дольше оставаться на воде.
Режим экономии топлива ECO	Эта функция системы iTC автоматически определяет наиболее экономичный режим отбора мощности и оптимизирует обороты двигателя для обеспечения наибольшей экономии топлива.
Многофункциональный цифровой информационный центр	Отображает 29 ключевых рабочих функций: уровень топлива, тахометр, спидометр, датчик мощности, счетчик моточасов, компас, время, измеритель расхода топлива, указатель запаса топлива по времени/расстоянию, прогулочный/спортивный режим, режим ECO, индикатор режима работы системы VTS, указатель максимальной/средней скорости/об./мин., таймер длительности процесса/операции, индикатор переднего хода-нейтральной передачи-заднего хода (F-N-R), низкий уровень топлива, низкий уровень масла, низкое давление масла, низкое напряжение, перегрев, датчик температуры двигателя, высокое напряжение, сигнал проверки двигателя, индикаторы проверки датчиков, индикатор защиты аккумуляторной батареи, индикатор ключа («неправильный ключ»), учебный ключ/ключ водителя и др.
Система безопасности с цифровым кодированием (RF D.E.S.S.)	Первая в отрасли противоугонная система с цифровым кодированием. Теперь с радиочастотной технологией и новым дизайном шарового гнезда обеспечивает легкий и быстрый запуск.
Система рулевого управления при отпущенном дросселе (O.T.A.S.)	Обеспечивает дополнительное рулевое усилие при отпущенном рычаге акселератора, позволяя водителю улучшить маневренность судна.

RXP-X 260 RS



КОМПОНЕНТЫ (продолжение)

Топливозаправочная горловина верхнего расположения.	Задние поручни.
Амортизаторы	Буксирный крюк
Передний брызгоотражатель.	Двойные сливные пробки.
Широкоугольные зеркала.	Внешнее отверстие для промывки/охлаждения выхлопной системы.
Коврики в нишах для ног с логотипом Sea-Doo	Шнур аварийной остановки с поплавком.
Mat на площадке для купания с логотипом Sea-Doo.	Лямка на сиденье.
	Руководство для водителя, учебное видео и буклет.

ВОДОМЕТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

Система iBR (Интеллектуальное управление тормозом и реверсом)	Будучи единственной в мире системой торможения на воде, iBR обеспечивает до 30 метров большее сокращение тормозного пути по сравнению с любыми другими гидроциклами. И все это простым нажатием на рычаг. А благодаря электронному управлению реверсом достигается уровень маневренности, значительно упрощающий причаливание.
Импеллер из нержавеющей стали	Конструкция импеллера способствует улучшению характеристик ускорения, повышению максимальной скорости вращения импеллера и уменьшению кавитации.

КОНФИГУРАЦИЯ 'X'

Сиденье с характерной окраской серии X	Имеет дизайн, соответствующий гоночному типу, характеризуется комфортабельностью и привлекательным внешним видом, обеспечивая достаточное пространство для размещения троих пассажиров, включая наблюдателя при занятиях водными видами спорта.
Руль серии X с системой A.E.S. (Регулируемое эргономическое рулевое управление)	Единственный полностью регулируемый руль в отрасли. Благодаря системе A.E.S., Водитель может регулировать ширину руля и положение рукояток в соответствии с собственными нуждами и потребностями при управлении судном.
Приборная панель серии X с датчиком мощности	Датчик непрерывно, в режиме реального времени, показывает давление наддува в диапазоне от минимального (на холостом ходу) и до максимального (при полном открытии дроссельной заслонки) уровня, так что водитель всегда знает уровень нагрузки на двигатель.
Регулируемые задние спонсоны	Помогают противостоять качке и крену. Они легко регулируются по 3 позициям: выше = большая устойчивость и легкость управления; ниже = меньшая устойчивость и более агрессивные повороты.

ОПЦИИ

Режим медленного движения.	Откидная подножка для подъема на борт.	Трюмный насос
Круиз-контроль.	Съемная сухая сумка для переднего (носового)	Комплект для промывки двигателя
Глубиномер.	багажного отделения.	Огнетушитель.
Автоматически втягиваемые швартовные тросы Speed Tie™.	Песочный якорь.	Чехол для хранения
	Аварийный комплект.	

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия BRP продолжительностью два года.

SEA-DOO

www.brp.ua





2014 RECREATION GTI™ SE 130 / 155

Модели GTI SE идут с очень большим числом характеристик в стандартной комплектации, что делает их самыми популярными гидроциклами для семейного времяпрепровождения и отдыха на воде. Они оснащены такими характеристиками как пассажирское сиденье, имеют систему дифференровки (VTSTM), подножку для подъема на борт и многие другие особенности, включая систему iBR® для обеспечения большей уверенности и контроля во время езды.



Салатовый (только 130)

Черный с оранжевыми вставками

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузоподъемность.....272 кг



iTC / iBR / CLCS / ECO

РАЗМЕРЫ

Емкость топливного бака.....60 л
 Длина.....336.8 см
 Ширина.....123.1 см
 Вес (сухой).....359 кг
 Емкость багажных отделений.....116.6 л

КОРПУС

Тип.....GTI
 – Среднеразмерная платформа
 – Умеренная килеватость
 – Маневренный

ДВИГАТЕЛЬ

Тип.....1503 Rotax 4-TEC (130)
 1503 NA Rotax 4-TEC (155)
 Система впуска.....Атмосферный
 Рабочий объем.....1494 куб.см.
 Охлаждение.....Замкнутая Система Охлаждения (CLCS)
 Трансмиссия.....iBR – Электронное управление тормозом, реверсом и нейтралью
 Стартер.....Электрический
 Тип топлива.....AI 95



СИСТЕМА iBR (ТОРМОЗ, РЕВЕРС)



ПОДНОЖКА ДЛЯ ПОДЪЕМА ИЗ ВОДЫ



СИСТЕМА VTS



МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР



ТУРИСТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ



ВЫДВИЖНОЙ ПИЛОН ДЛЯ ВОДНОЛЫЖНИКА (ОПЦИЯ)

ДВИГАТЕЛЬ

Четырехтактный двигатель Rotax 1494 куб. см с четырьмя клапанами на цилиндр	Двигатель 1503 Rotax 4-TEC обеспечивает неизменно высокие ходовые качества судна как в пресной, так и в соленой воде, повышенный крутящий момент на низких оборотах и улучшенные показатели мощности во всем диапазоне оборотов и при любых положениях дроссельной заслонки.
Система iTC (Интеллектуальное управление дросселем)	Данная технически усовершенствованная система управления дроссельной заслонкой с электронным управлением обеспечивает простоту запуска при отчаливании благодаря тому, что запуск осуществляется на нейтральной передаче. Кроме того, она оснащена такими функциями, как прогулочный/спортивный режим (выбор в соответствии с типом активности на воде) и режим ECO, регулируемые в соответствии с Вашей манерой езды. Как результат – большая маневренность и удобство управления судном.
Система интеллектуального управления с функцией «Учебный ключ»	Программируемый «Учебный ключ» позволяет ограничить исполнение различных рабочих параметров гидроцикла в зависимости от уровня подготовки водителя. Система предусматривает два заданных профиля регулировки, в каждый из которых можно внести более точные настройки с помощью кнопок настройки/выбора режимов.
Система D-Sea-Bel™	Комбинированная система, состоящая из ряда резонаторов и вибропоглощающих компонентов, благодаря чему гидроциклы Sea-Doo являются одними из самых тихих на воде.
Замкнутая система охлаждения	Использует охлаждающую жидкость для поддержания идеальной температуры работы двигателя, подобно радиатору в автомобиле. Кроме того, система предохраняет двигатель от попадания вызывающей коррозию соленой воды и мусора.
Кнопка пуска/остановки на рукоятке рулевого управления	Двигатель может быть запущен и остановлен при помощи единственной удобной в использовании кнопки управления.

КОМПОНЕНТЫ

Система интеллектуального управления (iControl)	«Компьютер», объединяющий и контролирующей все системы для обеспечения наилучших возможных ходовых качеств.
Прогулочный/спортивный режим	Возможность выбора между двумя типами приемистости для разных манер вождения. Прогулочный режим, установленный по умолчанию, обеспечивает более плавную кривую ускорения для постепенного разгона и более уверенной езды, идеально подходя для прогулок и плавания с пассажиром на борту. Спортивный режим активируется простым нажатием кнопки переключения (кнопка «Sport»). Он обеспечивает полное ускорение для более агрессивного разгона.
Режим экономии топлива ECO.	Эта функция системы iTC автоматически определяет наиболее экономичный режим отбора мощности и оптимизирует обороты двигателя для обеспечения наибольшей экономии топлива.
3-местное сиденье	Достаточное пространство для удобного размещения троих пассажиров; при занятиях водными видами спорта один из пассажиров может выполнять роль наблюдателя, находясь лицом к корме.
Топливозаправочная горловина верхнего расположения.	Обеспечивает простоту доступа и предотвращает попадание воды в бак во время заправки.
Многофункциональный цифровой информационный центр	Отображает 21 ключевую рабочую функцию: уровень топлива, тахометр, спидометр, прогулочный/спортивный режим, режим ECO, счетчик моточасов, компас, измеритель расхода топлива, индикатор переднего хода–нейтральной передачи–заднего хода (F–N–R), низкий уровень топлива, низкое давление масла, низкое напряжение, перегрев, высокое напряжение, сигнал проверки двигателя, индикаторы проверки датчиков, индикатор защиты аккумуляторной батареи, индикатор ключа («неправильный ключ»), учебный ключ/ключ водителя, информация об обслуживании, коды неисправностей и ошибок.
Система безопасности с цифровым кодированием (D.E.S.S.)	Первая в отрасли противоугонная система с цифровым кодированием.
Система рулевого управления при отпущенном дросселе (O.T.A.S.)	Обеспечивает дополнительное рулевое усилие при отпущенном рычаге акселератора, позволяя водителю улучшить маневренность судна.

GTI SE 130 / 155



КОМПОНЕНТЫ (продолжение)

Спонсоны. Амортизаторы. Буксирный крюк. Коврики в нишах для ног. Широкоугольные зеркала. Задние поручни. Топливный расходомер.	Двойные сливные пробки. Внешнее отверстие для промывки/охлаждения выхлопной системы. Шнур аварийной остановки с поплавком. Ремень безопасности сиденья. Руководство для водителя, учебное видео и буклет.
--	---

ВОДОМЕТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

Система iBR (Интеллектуальное управление тормозом и реверсом)	Будучи единственной в мире системой торможения на воде, iBR обеспечивает до 30 метров большее сокращение тормозного пути по сравнению с любыми другими гидроциклами. И все это простым нажатием на рычаг. А благодаря электронному управлению реверсом достигается уровень маневренности, значительно упрощающий причаливание.
Импеллер из нержавеющей стали	Конструкция импеллера способствует улучшению характеристик ускорения, повышению максимальной скорости вращения импеллера и уменьшению кавитации.

КОНФИГУРАЦИЯ 'SE'

Подножка для подъема из воды	Упрощает и ускоряет подъем на гидроцикл из воды для подъема из воды
Дополнительные функции дисплея	VTS, измеритель расхода топлива, часы функции информационного дисплея
Туристическое сиденье	Комфортабельное сиденье эргономической конструкции, имеющее привлекательный внешний вид и обеспечивающее максимум свободного пространства для размещения троих пассажиров
Мат (коврик) на площадке для купания с логотипом Sea-Doo.	

ОПЦИИ

3-позиционный выдвижной пилон для водных лыж.	Съемная водонепроницаемая сумка в носовом багажном отделении.
Съемная стойка для перевозки вейкборда.	Буксировочное кольцо для водных лыж.
Глубиномер.	Автоматически вытягиваемые швартовные тросы Speed Tie.
Круиз-контроль.	Съемный рундук для вещей.
Режим водных лыж.	Аварийный комплект.
Режим медленного движения.	Трюмный насос
Указатель запаса топлива по времени/расстоянию.	Комплект для промывки двигателя
Указатель максимальной/средней скорости/об./мин.	Песочный якорь.
Таймер длительности процесса/операции.	Огнетушитель.
Датчик температуры двигателя.	Защитный чехол.

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия BRP продолжительностью два года.

SEA-DOO

www.brp.ua





2014 PERFORMANCE GTR™ 215

Обладают лучшими функциональными характеристиками в классе мощных скоростных гидроциклов. Оснащены двигателем с наддувом, по мощности превосходящим даже Yamaha† VXR и VXS,* который к тому же отличается большей универсальностью. Кроме того, эту модель можно легко доукомплектовать целым рядом аксессуаров и вспомогательных приспособлений, доступных в рамках послепродажного обслуживания.



Оранжевый взрыв ■

ВМЕСТИМОСТЬ



Грузоподъемность.....272 кг

iTC / iBR / CLCS / ECO

РАЗМЕРЫ

Емкость топливного бака.....60 л
 Длина.....336.8 см
 Ширина.....123.1 см
 Вес (сухой).....363 кг
 Емкость багажных отделений.....116.6 л

КОРПУС

Тип.....GTI
 – Среднеразмерная платформа
 – Умеренная килеватость
 – Маневренный

ДВИГАТЕЛЬ

Тип.....1503 SCiC Rotax 4-TEC
 Система впуска.....С наддувом, внешним промежуточным охладителем
 Рабочий объем.....1494 куб.см.
 Охлаждение.....Замкнутая Система Охлаждения (CLCS)
 Трансмиссия.....iBR – Электронное управление тормозом, реверсом и нейтралью
 Стартер.....Электрический
 Тип топлива.....AI-95 минимум
 AI-98 рекомендуется



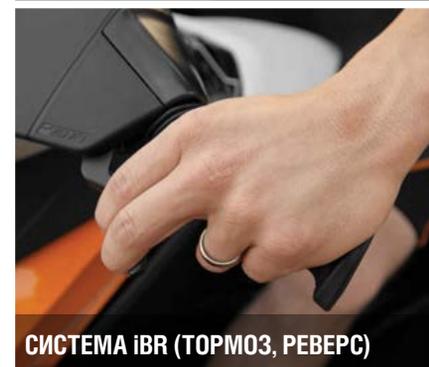
СИСТЕМА VTS



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР



ДЕТАЛЬ КАПОТА



СИСТЕМА iBR (ТОРМОЗ, РЕВЕРС)



ПЕРЕДНЕЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



ГОНОЧНЫЕ БОТИНКИ (ОПЦИЯ)

ДВИГАТЕЛЬ

Четырехтактный двигатель Rotax 1494 куб. см с четырьмя клапанами на цилиндр	Двигатель 1503 SC Rotax 4-TEC с наддувом и промежуточным охлаждением обеспечивает неизменно высокие ходовые качества судна как в пресной, так и в соленой воде, повышенный крутящий момент на низких оборотах и улучшенные показатели мощности во всем диапазоне оборотов и при любых положениях дроссельной заслонки.
Система iTC (Интеллектуальное управление дросселем)	Данная технически усовершенствованная система управления дроссельной заслонкой с электронным управлением обеспечивает простоту запуска при отчаливании благодаря тому, что запуск осуществляется на нейтральной передаче. Кроме того, она оснащена такими функциями, как прогулочный/спортивный режим (выбор в соответствии с типом активности на воде) и режим ECO, регулируемые в соответствии с Вашей манерой езды. Как результат – большая маневренность и удобство управления судном.
Система интеллектуального..... управления с функцией «Учебный ключ»	Программируемый «Учебный ключ» позволяет ограничить исполнение различных рабочих параметров гидроцикла в зависимости от уровня подготовки водителя. Система предусматривает два заданных профиля регулировки, в каждый из которых можно внести более точные настройки с помощью кнопок настройки/выбора режимов.
Система D-Sea-Bel™	Комбинированная система, состоящая из ряда резонаторов и вибропоглощающих компонентов, благодаря чему гидроциклы Sea-Doo являются одними из самых тихих на воде.
Замкнутая система охлаждения	Использует охлаждающую жидкость для поддержания идеальной температуры работы двигателя, подобно радиатору в автомобиле. Кроме того, система предохраняет двигатель от попадания вызывающей коррозию соленой воды и мусора.
Кнопка пуска/остановки на рукоятке рулевого управления	Двигатель может быть запущен и остановлен при помощи единственной удобной в использовании кнопки управления.

КОМПОНЕНТЫ

Система интеллектуального управления (iControl)	«Компьютер», объединяющий и контролирующий все системы для обеспечения наилучших возможных ходовых качеств.
Прогулочный/спортивный..... режим	Возможность выбора между двумя типами приемистости для разных манер вождения. Прогулочный режим, установленный по умолчанию, обеспечивает более плавную кривую ускорения для постепенного разгона и более уверенной езды, идеально подходя для прогулок и плавания с пассажиром на борту. Спортивный режим активируется простым нажатием кнопки переключения (кнопка «Sport»). Он обеспечивает полное ускорение для более агрессивного разгона.
Режим экономии топлива ECO.	Эта функция системы iTC автоматически определяет наиболее экономичный режим отбора мощности и оптимизирует обороты двигателя для обеспечения наибольшей экономии топлива.
Туристическое сиденье	Комфортабельное сиденье эргономической конструкции, имеющее привлекательный внешний вид и обеспечивающее максимум свободного пространства для размещения троих пассажиров.
Высокоэффективная электрическая система VTS (система дифферентовки)	Имеет заданные положения для быстрой настройки дифферентовки судна, обеспечивает максимальное ускорение и устойчивость во время перемещения на высокой скорости.
Мат на площадке для купания.. с логотипом Sea-Doo.	Обеспечивает дополнительный комфорт, нескользящую поверхность и привлекательный внешний вид.
Многофункциональный интерактивный цифровой информационный центр	Отображает 24 ключевые рабочие функции: уровень топлива, тахометр, спидометр, счетчик моточасов, компас, время, измеритель расхода топлива, прогулочный/спортивный режим, режим ECO, индикатор режима работы системы VTS, индикатор переднего хода-нейтральной передачи-заднего хода (F-N-R), низкий уровень топлива, низкое давление масла, низкое напряжение, перегрев, высокое напряжение, сигнал проверки двигателя, индикаторы проверки датчиков, индикатор защиты аккумуляторной батареи, индикатор ключа («неправильный ключ»), учебный ключ/ключ водителя, информация об обслуживании, коды неисправностей и ошибок.
Система безопасности с цифровым кодированием (D.E.S.S.)	Первая в отрасли противоугонная система с цифровым кодированием.
Система рулевого управления.. при опущенном дросселе (O.T.A.S.)	Обеспечивает дополнительное рулевое усилие при опущенном рычаге акселератора, позволяя водителю улучшить маневренность судна.

GTR 215



КОМПОНЕНТЫ (продолжение)

Спонсоны. Амортизаторы. Буксирный крюк. Широкоугольные зеркала. Задний поручень. 3-х местное сиденье Лямка на сидении	Двойные сливные пробки. Внешнее отверстие для промывки/охлаждения выхлопной системы. Шнур аварийной остановки с поплавком. Руководство для водителя, учебное видео и буклет.
---	---

ВОДОМЕТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

Система iBR (Интеллектуальное управление тормозом и реверсом)	Будучи единственной в мире системой торможения на воде, iBR обеспечивает до 30 метров большее сокращение тормозного пути по сравнению с любыми другими гидроциклами. И все это простым нажатием на рычаг. А благодаря электронному управлению реверсом достигается уровень маневренности, значительно упрощающий причаливание.
Импеллер из нержавеющей..... стали	Конструкция импеллера способствует улучшению характеристик ускорения, повышению максимальной скорости вращения импеллера и уменьшению кавитации.

ОПЦИИ

3-позиционный выдвижной пилон для водных лыж. Съемная стойка для перевозки вейкборда Глубиномер. Режим водных лыж. Указатель максимальной/средней скорости/об./мин. Таймер длительности процесса/операции. Датчик температуры двигателя. Откидная подножка для подъема на борт. Автоматически вытягиваемые швартовные тросы Speed Tie™. Песочный якорь.	Съемный отсек для вещей. Огнетушитель. Съемная сухая сумка для переднего (носового) багажного отделения. Указатель запаса топлива по времени/расстоянию. Аварийный комплект. Буксировочное кольцо для водных лыж. Комплект для промывки двигателя Трюмный насос Круиз-контроль. Режим медленного движения.
--	---

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия BRP продолжительностью два года.

SEA-DOO

www.brp.ua





2014 LUXURY GTX⁺ LIMITED iS™ 260

Оптимальное качество езды в соответствии с Вашими предпочтениями. Возможность более длительного пребывания на воде в любых условиях, благодаря нашей, не имеющей аналогов в отрасли системе интеллектуальной подвески и более мощному двигателю, обеспечивающему стабильные ходовые качества и предсказуемую езду на борту роскошной модели GTX Limited iS 260. На этом гидроцикле все удобства и элементы повышенного комфорта идут в стандартной комплектации для максимально приятного времяпровождения на воде.



Серый антрацит ■

ВМЕСТИМОСТЬ



Грузоподъемность.....227 кг

РАЗМЕРЫ

Емкость топливного бака.....70 л
 Длина.....353.5 см
 Ширина.....122.4 см
 Вес (сухой).....467 кг
 Емкость багажных отделений.....62 л

ДВИГАТЕЛЬ

Тип.....1503 SCiC Rotax 4-TEC
 Система впуска.....С наддувом, внешним промежуточным охладителем
 Рабочий объем.....1494 куб.см.
 Охлаждение.....Замкнутая Система Охлаждения (CLCS)
 Трансмиссия.....iBR – Электронное управление тормозом, реверсом и нейтралью
 Стартер.....Электрический
 Тип топлива.....AI-95 минимум
 AI-98 рекомендуется

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия BRP продолжительностью два года.

iTC / iBR / iS / S³ / CLCS / ECO

КОРПУС

Тип.....S³
 - Длинная платформа
 - Глубокая килеватость
 - Стабильный и предсказуемый



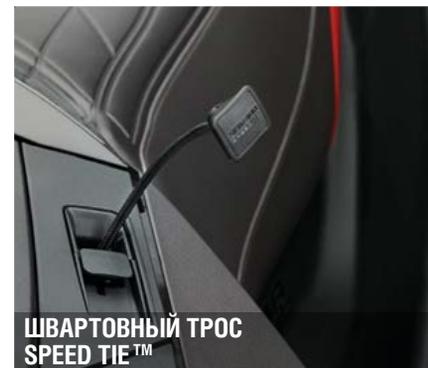
iS (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ПОДВЕСКА)



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР



ТУРИСТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ



ШВАРТОВНЫЙ ТРОС SPEED TIE™



ПАКЕТ LIMITED



КРАНЦЫ (ОПЦИЯ)

ДВИГАТЕЛЬ

Четырехтактный двигатель Rotax 1494 куб. см с четырьмя клапанами на цилиндр	Двигатель 1503 HO Rotax 4-TEC с наддувом и промежуточным охлаждением обеспечивает неизменно высокие ходовые качества судна как в пресной, так и в соленой воде, повышенный крутящий момент на низких оборотах и улучшенные показатели мощности во всем диапазоне оборотов и при любых положениях дроссельной заслонки. Данная технически усовершенствованная система управления дроссельной заслонкой с электронным управлением обеспечивает простоту запуска при отчаливании благодаря тому, что запуск осуществляется на нейтральной передаче. Кроме того, она оснащена такими функциями, как прогулочный/спортивный режим (выбор в соответствии с типом активности на воде) и режим ECO, регулируемые в соответствии с Вашей манерой езды. Как результат – большая маневренность и удобство управления судном.
Система iTC (Интеллектуальное управление дросселем)	Программируемый «Учебный ключ» позволяет ограничить исполнение различных рабочих параметров гидроцикла в зависимости от уровня подготовки водителя. Система предусматривает два заданных профиля регулировки, в каждый из которых можно внести более точные настройки с помощью кнопок настройки/выбора режимов. Комбинированная система, состоящая из ряда резонаторов и вибропоглощающих компонентов, благодаря чему гидроциклы Sea-Doo являются одними из самых тихих на воде.
Система интеллектуального управления с функцией «Учебный ключ»	Использует охлаждающую жидкость для поддержания идеальной температуры работы двигателя, подобно радиатору в автомобиле. Кроме того, система предохраняет двигатель от попадания вызывающей коррозию соленой воды и мусора.
Система D-Sea-Bel™	Двигатель может быть запущен и остановлен при помощи единственной удобной в использовании кнопки управления.
Замкнутая система охлаждения	
Кнопка пуска/остановки на рукоятке рулевого управления	

КОМПОНЕНТЫ

Система интеллектуального управления (iControl)	«Компьютер», объединяющий и контролирующий все системы для обеспечения наилучших возможных ходовых качеств.
iS (Интеллектуальная подвеска)	Обеспечивает независимое движение корпуса и верхней палубы, предохраняя водителя и пассажира от толчков при сильном волнении. Электронное регулирование и настройка в ручном или автоматическом режиме. Автоматический выбор положения для причаливания и швартовки, регулировка положения подвески во время движения.
Корпус S³	Устойчивый и крепкий риданый корпус. Риданый рифленый корпус из легкого материала. Создает зону низкого давления для снижения гидродинамического сопротивления, обеспечивающего более гибкое управление и преодоление крутых поворотов.
Прогулочный/спортивный режим	Возможность выбора между двумя типами приемистости для разных манер вождения. Прогулочный режим, установленный по умолчанию, обеспечивает более плавную кривую ускорения для постепенного разгона и более уверенной езды, идеально подходя для прогулок и плавания с пассажиром на борту. Спортивный режим активируется простым нажатием кнопки переключения (кнопка «Sport»). Он обеспечивает полное ускорение для более агрессивного разгона.
Режим экономии топлива ECO.	Эта функция системы iTC автоматически определяет наиболее экономичный режим отбора мощности и оптимизирует обороты двигателя для обеспечения наибольшей экономии топлива.
Туристическое сиденье	Комфортабельное сиденье эргономической конструкции, имеющее привлекательный внешний вид и обеспечивающее максимум свободного пространства для размещения троих пассажиров.
Ниши для ног с ковриками с логотипом Sea-Doo	Обеспечивают дополнительный комфорт, нескользящую поверхность и привлекательный внешний вид.
Посадочная площадка с задним багажным отсеком	Простота доступа к аккумулятору, плавающим предохранителям и багажному отделению.
Откидная подножка для подъема на борт	Упрощает и ускоряет подъем на борт из воды.
Буксировочное отверстие для водных лыж	Для простого и надежного крепления воднолыжного буксирного троса.
Водонепроницаемый съемный отсек для вещей	Обеспечивает влагонепроницаемое хранение и простой доступ к багажу и вещам первой необходимости.
Система рулевого управления с регулируемым наклоном	Позволяет регулировать угол расположения руля (4 положения) для достижения максимальной простоты и удобства использования.
Многофункциональный цифровой информационный центр	Отображает 34 ключевых рабочих функций: уровень топлива, тахометр, спидометр, счетчик моточасов, компас, время, измеритель расхода топлива, указатель запаса топлива по времени/расстоянию, указатель высоты над уровнем моря, температура воды, глубиномер, прогулочный/спортивный режим, режим ECO, круиз-контроль, режим медленного движения, индикатор режима работы системы VTS, настройки системы подвески:

GTX LIMITED iS 260



КОМПОНЕНТЫ (продолжение)

Система безопасности с цифровым кодированием (D.E.S.S.)	Первая в отрасли противоугонная система с цифровым кодированием.
Система рулевого управления при отпущенном дросселе (O.T.A.S.)	Обеспечивает дополнительное рулевое усилие при отпущенном рычаге акселератора, позволяя водителю улучшить маневренность судна.
Топливозаправочная горловина	Мат на площадке для купания с логотипом Sea-Doo.
Быстрозащелкиваемая конструкция.	Внешнее отверстие для промывки/охлаждения выхлопной системы.
Откидное сиденье.	Поручни для подъема на борт на задней площадке.
Амортизаторы.	Задние поручни.
Регулируемые широкогоугольные зеркала.	Передний брызгоотражатель.
	Двойные сливные пробки.
	Крышка доступа к двигателю
	Съемная).
	Шнур аварийной остановки с поплавком.
	Лямка на сидении.
	Руководство для водителя, учебное видео и буклет.

ВОДОМЕТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

Система iBR (Интеллектуальное управление тормозом и реверсом)	Будучи единственной в мире системой торможения на воде, iBR обеспечивает до 30 метров большее сокращение тормозного пути по сравнению с любыми другими гидроциклами. И все это простым нажатием на рычаг. А благодаря электронному управлению реверсом достигается уровень маневренности, значительно упрощающий причаливание.
Импеллер из нержавеющей стали	Конструкция импеллера способствует улучшению характеристик ускорения, повышению максимальной скорости вращения импеллера и уменьшению кавитации.

КОНФИГУРАЦИЯ 'LIMITED'

Высокоэффективная электрическая система VTS (система дифферентовки)	Имеет заданные положения для быстрой настройки дифферентовки судна, обеспечивает максимальное ускорение и устойчивость во время перемещения на высокой скорости.
Дополнительные функции информационного дисплея Speed Ties	Глубиномер, измеритель запаса топлива по времени/расстоянию, индикатор высоты над уровнем моря. Автоматически втягиваемые швартовные тросы, призванные избавить Вас от неудобств, сопровождающих использование традиционных причальных тросов.
Съемная водонепроницаемая сумка	Предназначена для хранения предметов, которые нежелательно подвергать воздействию влаги. Легко преобразовывается в рюкзаки.
Аварийный комплект	Содержит все основные средства обеспечения безопасности.
Перчаточный отсек	Идеально подходит для сохранения в сухости приборов или сотового телефона; съемный и водонепроницаемый.
Оригинальный чехол	Защищает гидроцикл.
Эксклюзивная окраска	Превосходный стиль и первоклассный вид.

ОПЦИИ

Съемная стойка для перевозки вейкборда.	Таймер длительности процесса/операции.	Трюмный насос
Режим водных лыж.	Датчик температуры двигателя.	Комплект для промывки двигателя
Указатель максимальной/средней скорости/об./мин.	Песочный якорь.	Огнетушитель.

SEA-DOO

www.brp.ua





2014 PERFORMANCE RXT-X™ 260 RS

Этот мощный гидроцикл с высокими ходовыми качествами обладает достойным размером, высокой скоростью, прочностью и устойчивостью, благодаря особым характеристикам конфигурации X, таким как руль конфигурации X с системой A.E.S.™ (система регулируемого эргономического рулевого управления) и регулируемые задние спонсоны.



Ярко-красный ■



ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ СЕРИИ X С ДАТЧИКОМ МОЩНОСТИ



РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗАДНИЕ СПОНСОНЫ



СПОРТИВНЫЙ РУЛЬ С A.E.S.™



iBR (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТОРМОЗОМ И РЕВЕРСОМ)



РЕШЕТКА RXT-X



ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК (ОПЦИЯ)

ВМЕСТИМОСТЬ



Грузоподъемность.....272 кг

iTC / iBR / T³ / CLCS / ECO

РАЗМЕРЫ

Емкость топливного бака.....60 л
 Длина.....353.5 см
 Ширина.....122.4 см
 Вес (сухой).....379 кг
 Емкость багажных отделений.....52 л

КОРПУС

Тип.....S³
 – Удлиненная платформа
 – Глубокая килеватость
 – Стабильный и предсказуемый

ДВИГАТЕЛЬ

Тип.....1503 HO Rotax 4-TEC
 Система впуска.....С наддувом, внешним промежуточным охладителем
 Рабочий объем.....1494 куб.см.
 Охлаждение.....Замкнутая Система Охлаждения (CLCS)
 Трансмиссия.....iBR – Электронное управление тормозом, реверсом и нейтралью
 Стартер.....Электрический
 Тип топлива.....AI-95 минимум
 AI-98 рекомендуется

ДВИГАТЕЛЬ

Четырехтактный двигатель Rotax 1494 куб. см с четырьмя клапанами на цилиндр, наддувом и промежуточным охлаждением	Двигатель 1503 HO Rotax 4-TEC с наддувом и промежуточным охлаждением обеспечивает неизменно высокие ходовые качества судна как в пресной, так и в соленой воде, повышенный крутящий момент на низких оборотах и улучшенные показатели мощности во всем диапазоне оборотов и при любых положениях дроссельной заслонки.
Система iTC (Интеллектуальное управление дросселем)	Данная технически усовершенствованная система управления дроссельной заслонкой с электронным управлением обеспечивает простоту запуска при отчаливании благодаря тому, что запуск осуществляется на нейтральной передаче. Кроме того, она оснащена такими функциями, как прогулочный/спортивный режим (выбор в соответствии с типом активности на воде), режим ECO и Система дифферентовки, регулируемые в соответствии с Вашей манерой езды. Как результат большая маневренность и удобство управления судном.
Система интеллектуального..... управления с функцией «Учебный ключ»	Программируемый «Учебный ключ» позволяет ограничить исполнение различных рабочих параметров гидроцикла в зависимости от уровня подготовки водителя. Система предусматривает два заданных профиля регулировки, в каждый из которых можно внести более точные настройки с помощью кнопок настройки/выбора режимов.
Система D-Sea-Bel.....	Комбинированная система, состоящая из ряда резонаторов и вибропоглощающих компонентов, благодаря чему гидроциклы Sea-Doo являются одними из самых тихих на воде.
Замкнутая система..... охлаждения	Использует охлаждающую жидкость для поддержания идеальной температуры работы двигателя, подобно радиатору в автомобиле. Кроме того, система предохраняет двигатель от попадания вызывающей коррозию соленой воды и мусора.
Кнопка пуска/остановки на..... рукоятке рулевого управления	Двигатель может быть запущен и остановлен при помощи единственной удобной в использовании кнопки управления.

КОМПОНЕНТЫ

Система интеллектуального..... управления (iControl)	«Компьютер», объединяющий и контролирующий все системы для обеспечения наилучших возможных ходовых качеств.
Корпус S ³	Устойчивый и крепкий реданный корпус. Реданный рифленый корпус из легкого материала. Создает зону низкого давления для снижения гидродинамического сопротивления, обеспечивающего более гибкое управление и преодоление крутых поворотов.
Прогулочный/спортивный..... режим	Возможность выбора между двумя типами приемистости для разных манер вождения. Прогулочный режим, установленный по умолчанию, обеспечивает более плавную кривую ускорения для постепенного разгона и более уверенной езды, идеально подходя для прогулок и плавания с пассажиром на борту. Спортивный режим активируется простым нажатием кнопки переключения (кнопка «Sport»). Он обеспечивает полное ускорение для более агрессивного разгона.
Режим экономии топлива ECO.	Эта функция системы iTC автоматически определяет наиболее экономичный режим отбора мощности и оптимизирует обороты двигателя для обеспечения наибольшей экономии топлива.
Высокоэффективная..... электрическая система VTS (система дифферентовки)	Имеет заданные положения для быстрой настройки дифферентовки судна, обеспечивает максимальное ускорение и устойчивость во время перемещения на высокой скорости.
Буксировочное отверстие..... для водных лыж	Для простого и надежного крепления воднолыжного буксирного троса.
Многофункциональный..... цифровой информационный центр	Отображает 30 ключевых рабочих функций: уровень топлива, тахометр, спидометр, датчик мощности, счетчик моточасов, компас, время, измеритель расхода топлива, указатель запаса топлива по времени/расстоянию, прогулочный/спортивный режим, режим ECO, индикатор режима работы системы VTS, указатель максимальной/средней скорости/об./мин., таймер длительности процесса/операции, индикатор переднего хода-нейтральной передачи-заднего хода (F-N-R) многое другое.
Система безопасности с..... цифровым кодированием (D.E.S.S.)	Первая в отрасли противоугонная система с цифровым кодированием.
Система рулевого управления..... при отпущенном дросселе (O.T.A.S.)	Обеспечивает дополнительное рулевое усилие при отпущенном рычаге акселератора, позволяя водителю улучшить маневренность судна.

RXT-X 260 RS



КОМПОНЕНТЫ (продолжение)

Откидное сиденье. 3-х местное сиденье Регулируемый руль Водонепроницаемый съемный рундук Топливозаправочная горловина Быстрозащелкиваемой конструкции. Амортизаторы. Поручни для подъема на борт на задней площадке. Двойные сливные пробки. Задние поручни.	Коврик в нишах для ног с логотипом Sea-Doo Коврик на площадке для купания с логотипом Sea-Doo. Внешнее отверстие для промывки/охлаждения выхлопной системы. Регулируемые широкоугольные зеркала. Шнур аварийной остановки с поплавком. Лямка на сидении. Руководство для водителя, учебное видео и буклет.
---	--

ВОДОМЕТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

Система iBR (Интеллектуальное управление тормозом и реверсом)	Будучи единственной в мире системой торможения на воде, iBR обеспечивает до 30 метров большее сокращение тормозного пути по сравнению с любыми другими гидроциклами. И все это простым нажатием на рычаг. А благодаря электронному управлению реверсом достигается уровень маневренности, значительно упрощающий причаливание.
Импеллер из нержавеющей..... стали	Конструкция импеллера способствует улучшению характеристик ускорения, повышению максимальной скорости вращения импеллера и уменьшению кавитации.

КОНФИГУРАЦИЯ 'X'

Сиденье с характерной..... окраской серии X	Имеет дизайн, соответствующий гоночному типу, характеризуется комфортабельностью и привлекательным внешним видом, обеспечивая достаточное пространство для размещения троих пассажиров, включая наблюдателя при занятиях водными видами спорта.
Руль серии X с системой..... A.E.S. (Регулируемое эргономическое рулевое управление)	Единственный полностью регулируемый руль в отрасли. Благодаря системе A.E.S., водитель может регулировать ширину руля и положение рукояток в соответствии с собственными нуждами и потребностями при управлении судном.
Приборная панель серии X..... с датчиком мощности	Датчик непрерывно, в режиме реального времени, показывает давление наддува в диапазоне от минимального (на холостом ходу) и до максимального (при полном открытии дроссельной заслонки) уровня, так что водитель всегда знает уровень нагрузки на двигатель.
Регулируемые..... задние спонсоны	Помогают противостоять качке и крену. Они легко регулируются по 3 позициям: выше = большая устойчивость и легкость управления; ниже = меньшая устойчивость и более агрессивные повороты.

ОПЦИИ

Съемная стойка для перевозки вейкборда.	Глубиномер.	переднего (носового)
3-позиционный выдвижной пилон для водных лыж.	Откидная подножка для подъема на борт.	багажного отделения.
Режим водных лыж.	Автоматически втягиваемые швартовные тросы	Перчаточный ящик.
Режим медленного движения.	Speed Tie.	Песочный якорь.
Круиз-контроль.	Съемная сухая сумка для	Аварийный комплект.
		Огнетушитель.
		Защитный чехол.

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия BRP продолжительностью два года.

SEA-DOO

www.brp.ua





2014
PERFORMANCE

RXT-X aS 260 RS

Этот гидроцикл с высокомоощным двигателем обладает оптимальными ходовыми качествами для езды в открытом море, устанавливая новые стандарты скорости и управляемости. Эта модель оснащена такими дополнительными функциональными характеристиками, как полностью регулируемая подвеска, позволяющая адаптировать поведение судна под собственный стиль активной агрессивной езды, а также транцевые пластины для точной регулировки положения и угловой ориентации гидроцикла.



Ярко-красный ■



РЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДВЕСКА



РЕГУЛИРУЕМЫЕ
ТРАНЦЕВЫЕ ПЛАСТИНЫ



НОСОВЫЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ



РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗАДНИЕ
СПОНСОНЫ



ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ СЕРИИ X
С ДАТЧИКОМ МОЩНОСТИ



КРАНЦЫ (ОПЦИЯ)

ВМЕСТИМОСТЬ



Грузоподъемность.....227 кг

iTC / iBR / aS / S³ / CLCS / ECO

РАЗМЕРЫ

Емкость топливного бака 70 л
Длина 353.5 см
Ширина 122.4 см
Вес (сухой) 443 кг
Емкость багажных отделений..... 62 л

КОРПУС

Тип S³
– Удлиненная платформа
– Глубокая килеватость
– Стабильный и предсказуемый

ДВИГАТЕЛЬ

Тип..... Четырехтактный 1503 HO Rotax
Система впуска..... С наддувом, внешним промежуточным охладителем
Рабочий объем..... 1494 куб.см.
Охлаждение..... Замкнутая Система Охлаждения (CLCS)
Трансмиссия..... iBR – Электронное управление тормозом, реверсом и нейтралью
Стартер..... Электрический
Тип топлива..... АИ-95 минимум
АИ-98 рекомендуется

ДВИГАТЕЛЬ

Четырехтактный двигатель Rotax 1494 куб. см с четырьмя клапанами на цилиндр, наддувом и промежуточным охлаждением	Двигатель 1503 HO Rotax 4-TEC с наддувом и промежуточным охлаждением обеспечивает неизменно высокие ходовые качества судна как в пресной, так и в соленой воде, повышенный крутящий момент на низких оборотах и улучшенные показатели мощности во всем диапазоне оборотов и при любых положениях дроссельной заслонки.
Система iTC (Интеллектуальное управление дросселем)	Данная технически усовершенствованная система управления дроссельной заслонкой с электронным управлением обеспечивает простоту запуска при отчаливании благодаря тому, что запуск осуществляется на нейтральной передаче. Кроме того, она оснащена такими функциями, как прогулочный/спортивный режим (выбор в соответствии с типом активности на воде), режим ECO и Система дифферентовки, регулируемые в соответствии с Вашей манерой езды. Как результат большая маневренность и удобство управления судном.
Система интеллектуального управления с функцией «Учебный ключ»	Программируемый «Учебный ключ» позволяет ограничить исполнение различных рабочих параметров гидроцикла в зависимости от уровня подготовки водителя. Система предусматривает два заданных профиля регулировки, в каждый из которых можно внести более точные настройки с помощью кнопок настройки/выбора режимов.
Система D-Sea-Bel.....	Комбинированная система, состоящая из ряда резонаторов и вибропоглощающих компонентов, благодаря чему гидроциклы Sea-Doo являются одними из самых тихих на воде.
Замкнутая система охлаждения	Использует охлаждающую жидкость для поддержания идеальной температуры работы двигателя, подобно радиатору в автомобиле. Кроме того, система предохраняет двигатель от попадания вызывающей коррозию соленой воды и мусора.
Кнопка пуска/остановки на рукоятке рулевого управления	Двигатель может быть запущен и остановлен при помощи единственной удобной в использовании кнопки управления.

КОМПОНЕНТЫ

Система интеллектуального управления (iControl)	«Компьютер», объединяющий и контролирующий все системы для обеспечения наилучших возможных ходовых качеств.
Корпус S ³	Устойчивый и крепкий реданный корпус. Реданный рифленый корпус из легкого материала. Создает зону низкого давления для снижения гидродинамического сопротивления, обеспечивающего более гибкое управление и преодоление крутых поворотов.
Прогулочный/спортивный режим	Возможность выбора между двумя типами приемистости для разных манер вождения. Прогулочный режим, установленный по умолчанию, обеспечивает более плавную кривую ускорения для постепенного разгона и более уверенной езды, идеально подходя для прогулок и плавания с пассажиром на борту. Спортивный режим активируется простым нажатием кнопки переключения (кнопка «Sport»). Он обеспечивает полное ускорение для более агрессивного разгона.
Режим экономии топлива ECO.	Эта функция системы iTC автоматически определяет наиболее экономичный режим отбора мощности и оптимизирует обороты двигателя для обеспечения наибольшей экономии топлива.
Высокоэффективная электрическая система VTS (система дифферентовки)	Имеет заданные положения для быстрой настройки дифферентовки судна, обеспечивает максимальное ускорение и устойчивость во время перемещения на высокой скорости.
Посадочная площадка с задним багажным отсеком	Простота доступа к аккумулятору, плавким предохранителям и багажному отделению.
Водонепроницаемый съемный отсек для вещей	Обеспечивает влагонепроницаемое хранение и простой доступ к багажу и вещам первой необходимости.
Система рулевого управления с регулируемым наклоном	Позволяет регулировать угол расположения руля (4 положения) для достижения максимальной простоты и удобства использования.
Многофункциональный цифровой информационный центр	Отображает 30 ключевых рабочих функций: уровень топлива, тахометр, спидометр, датчик мощности, счетчик моточасов, компас, время, измеритель расхода топлива, указатель запаса топлива по времени/расстоянию, прогулочный/спортивный режим, режим ECO, индикатор режима работы системы VTS, указатель максимальной/средней скорости/об./мин., таймер длительности процесса/операции, индикатор переднего хода-нейтральной передачи-заднего хода (F-N-R) многое другое.
Система безопасности с цифровым кодированием (D.E.S.S.)	Первая в отрасли противоугонная система с цифровым кодированием.
Система рулевого управления при отпущенном дросселе (O.T.A.S.)	Обеспечивает дополнительное рулевое усилие при отпущенном рычаге акселератора, позволяя водителю улучшить маневренность судна.



RXT-X aS 260 RS

КОМПОНЕНТЫ (продолжение)

Откидное сиденье.	Sea-Doo.	Внешнее отверстие для промывки / охлаждения выхлопной системы.
3-х местное сиденье	Поручни для подъема на борт на задней площадке.	Регулируемые широкоугольные зеркала.
Топливозаправочная горловина	Задние поручни.	Шнур аварийной остановки с поплавком.
быстрозащелкиваемая конструкция.	Коврик в нишах для ног с логотипом Sea-Doo	Лямка на сидении.
Амортизаторы.	Буксировочное кольцо	Руководство для водителя, учебное видео и буклет.
Передние брызгоотражатели	Двойные сливные пробки.	
Коврик на площадке для купания с логотипом	Крышка доступа к двигателю (съёмная)	

ВОДОМЕТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

Система iBR (Интеллектуальное управление тормозом и реверсом)	Будучи единственной в мире системой торможения на воде, iBR обеспечивает до 30 метров большее сокращение тормозного пути по сравнению с любыми другими гидроциклами. И все это простым нажатием на рычаг. А благодаря электронному управлению реверсом достигается уровень маневренности, значительно упрощающий причаливание.
Импеллер из нержавеющей стали	Конструкция импеллера способствует улучшению характеристик ускорения, повышению максимальной скорости вращения импеллера и уменьшению кавитации.

КОНФИГУРАЦИЯ 'X'

Сиденье с характерной окраской серии X	Имеет дизайн, соответствующий гоночному типу, характеризуется комфортабельностью и привлекательным внешним видом, обеспечивая достаточное пространство для размещения троих пассажиров, включая наблюдателя при занятиях водными видами спорта.
Руль серии X с системой A.E.S. (Регулируемое эргономическое рулевое управление)	Единственный полностью регулируемый руль в отрасли. Благодаря системе A.E.S. Водитель может регулировать ширину руля и положение рукояток в соответствии с собственными нуждами и потребностями при управлении судном.
Приборная панель серии X с датчиком мощности	Датчик непрерывно, в режиме реального времени, показывает давление наддува в диапазоне от минимального (на холостом ходу) и до максимального (при полном открытии дроссельной заслонки) уровня, так что водитель всегда знает уровень нагрузки на двигатель.
Регулируемые задние спонсоны	Помогают противостоять качке и крену. Они легко регулируются по 3 позициям: выше = большая устойчивость и легкость управления; ниже = меньшая устойчивость и более агрессивные повороты.

НАБОР "MORE"

aS (Регулируемая подвеска)	Обеспечивает независимое движение корпуса и верхней палубы, предохраняя водителя и пассажира от толчков при сильном волнении. Ручная регулировка амортизации сжатия осуществляется с помощью резервуара с азотом, помещенного в перчаточный бокс. Натяжение пружины подвески также легко регулируется с помощью инструментов, имеющихся под сиденьем.
Регулируемые транцевые пластины	Легко регулируемые, эти транцевые пластины ограничивают поднятие носовой части и обеспечивают движение параллельно водной поверхности. Кроме того, они улучшают курсовую устойчивость на неспокойной водной поверхности и обеспечивают дополнительный уровень регулировки управляемости.
Носовые стабилизаторы	Обеспечивают боковую устойчивость, улучшение управляемости в сложных водных условиях, и антизаныривание.

ОПЦИИ

Съемная стойка для перевозки вейбординга.	Автоматически втягиваемые швартовные тросы	Песочный якорь.
Режим водных лыж.	Speed Tie.	Аварийный комплект.
Режим медленного движения.	Съемная сухая сумка для переднего (носового) багажного отделения.	Огнетушитель.
Круиз-контроль/Глубиномер.	Перчаточный ящик.	Трюмный насос
Откидная подножка для подъема на борт.		Комплект для промывки двигателя
		Защитный чехол.

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия BRP продолжительностью два года.

SEA-DOO

www.brp.ua



Оставляя всех за спиной!



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

Blank dotted-line box for the official dealer name.

Логос Спорт - авторизированный дистрибьютор BRP в Украине.
т./ф.: (056) 765-84-23, www.brp.ua