

Гідроцикли Sea-Doo 2018

Відмінності між платформами

SPARK®

GTI™

GTX™

RXT®

RXP-X®

Передбачене використання

Для водіїв, яким потрібен привабливий, функціональний, простий в управлінні й обслуговуванні гідроцикл. Чудово підходить для спокійної води й невеликого хвилювання, але може бути використаний і в більш складних умовах шанувальниками захопливої екстремальної їзди.

Для водіїв, яким потрібен невибагливий гідроцикл, який характеризується високим ступенем універсальності для їзди в умовах спокійної води та помірного хвилювання.

Для водіїв, яким потрібен найвищий рівень стійкості, комфорту на борту, розкоші, технологічності та функціональних характеристик для більш тривалих і далеких поїздок у будь-яких умовах акваторії.

Для водіїв, яким потрібен високофункціональний, але разом з тим комфортабельний гідроцикл, розрахований на більш тривалі й далекі поїздки в пошуках нових пригод в умовах помірного хвилювання й у відкритому морі.

Для шанувальників швидкості, яким потрібен оптимальний гідроцикл перегонного типу з максимальною швидкістю, здатністю до виконання різких швидкісних поворотів і керуваністю в будь-яких умовах акваторії.

Моделі



Характеристики



- Корпус SPARK®
- 2- або 3-місна конфігурація на вибір
- Укорочена легка платформа
- V-подібний пологий корпус
- Вузьке сидіння, що не обмежує рухів і забезпечує впевнену їзду
- Ексклюзивні характеристики, які дозволяють з легкістю виконувати різноманітні трюки, як це роблять справжні професіонали (SPARK® TRIXX™)
- Можливість буксирування вейкборда (у 3-місній конфігурації)



- Корпус GTI™
- 2- або 3-місна конфігурація на вибір
- Платформа середнього розміру
- Помірно глибокий V-подібний корпус
- Стандартне сидіння, яке універсально підходить як для спокійних і невимушених прогулянок, так і для карколомних маневрів, що потребують упевненої та міцної постави
- Ергономічне сидіння Ergolock™ вузького профілю з системою фіксації колін, що дозволяє буквально «намертво» зафіксувати положення тіла, зберігаючи впевнену поставу під час виконання найбільш агресивних швидкісних поворотів (GTR™-X)
- Можливість буксирування вейкборда (у 3-місній конфігурації)



- Корпус ST™ (стійкий і передбачуваний у поведженні)
- 3-місна конфігурація
- Більш низький центр ваги й збільшена на 3 см ширина для забезпечення неперевершеної стійкості
- Виконаний по типу корпусів як у суден для плавання в бурхливих водах і відкритому морі
- Дуже простора платформа
- Можливість буксирування вейкборда
- Ергономічне сидіння Ergolock™ вузького профілю з системою фіксації колін, яке забезпечує більш невимушену, впевнену і міцну поставу, а також чудове «відчуття машини», що сприяє підвищенню керуваності й зменшенню навантаження на верхню частину тіла
- Формоване сидіння для підвищення рівня комфорту та стійкості для водіїв і пасажирів.



- Корпус T3™ (T-подібний корпус для крутих поворотів)
- 2-місна конфігурація
- Платформа середнього розміру з поєднанням гострих і заокруглених скул та глибокою V-подібною формою корпусу для їзди в бурхливих водах
- Ергономічне сидіння Ergolock™ вузького профілю з системою фіксації колін, що дозволяє буквально «намертво» зафіксувати положення тіла, зберігаючи впевнену поставу під час виконання найбільш агресивних швидкісних поворотів
- Не підходить для буксирування

Переваги

- Жвавий, легкий і маневрений
- Найбільш паливноекономічний гідроцикл на сьогоднішній день¹
- Численні опції індивідуальної комплектації й 3 варіанти забарвлення на вибір покупця

- Невибагливий, жвавий і надзвичайно універсальний
- Паливна економічність й більше вільного простору для 2- або 3-місної їзди
- Широкий асортимент опційного приладдя та екіпіровки

- Стійкий та передбачуваний, легко упорається з сильним хвилюванням на воді
- Більше комфорту під час прогулянок та їзди з 2 або 3 особами на борту
- Додаткові характеристики для занять воднобуксирними видами спорту – модель WAKE™ PRO
- Додаткові функції для підвищення рівня зручності та комфорту – платформа GTX†

- Додаткові функціональні особливості та характеристики перегонного типу в стандартній комплектації на моделях конфігурації X – платформа RXT®

- Здатність глибше нахилитися під час виконання поворотів і дуже точна керуваність у поєднанні з чудовим допанням навіть найбільших і найшвидкісних хвиль
- Зменшення навантаження на верхню частину тіла під час агресивної їзди
- Додаткові характеристики перегонного типу в стандартній комплектації на моделях конфігурації X

¹ За результатами внутрішніх випробувань компанії BRP і даними, розміщеними на веб-сайтах виробників. Випробування моделі конкурента проводили в ідентичних умовах