



2018
Рекреаційні

GTI™ SE / 130 / 155

Насолоджуйтесь контролем, забезпечуваним системою інтелектуального керування гальмами та реверсом (iBR®), і цілою низкою характеристик додаткового комфорту, як-от пасажирське сидіння, підніжка для підняття на борт і система диферентування (VTST™). До того ж, ви можете обрати один з трьох варіантів двигунів, включаючи паливно-економічний, але потужний Rotax® 900 HO ACE™.



Чорний/ "жовтогарячий світанок"
(Black / Sunrise Orange) ●
"Металік кольору морської хвилі"/"лавовий сірий"
(Beach Blue Metallic / Lava Grey) ●

iTC / iBR / CLCS / ECO

Кількість місць



Вантажність 272 кг

Розміри

Ємність паливного бака 60 л
Довжина 337 см
Ширина 123 см
Вага (суха) 291 кг (GTI SE)
359 кг (GTI SE 130 та 155)
Місткість багажних відділень 117 л

Корпус

Тип GTI™
• Платформа середнього розміру
• Помірно глибокий V-подібний корпус
• Надійний та маневрений

Двигун

Тип	Rotax® 900 HO ACE™ Rotax® 1503 4-TEC® Rotax® 1503 NA 4-TEC®
Система впуску	Без наддуву
Робочий об'єм	899 куб. см (900 HO ACE™) 1494 куб. см (1503 і 1503 NA)
Охолодження	Замкнена система охолодження (CLCS)
Система реверсу	Електронна система iBR®
Стартер	Електричний
Тип палива	AI-95



iBR® (система інтелектуального керування гальмами та реверсом)



Пасажирське сидіння



Підніжка для підняття на борт



Високоєфективна система диферентування (VTST™)



Двигуни Rotax® (900 HO ACE™, 1503 і 1503 NA)



Висувний пілон для водних лиж (за додатковим замовленням)

GTI SE / 130 / 155

Двигун

Чотиритактний трициліндровий з лінійним розташуванням циліндрів і чотирма клапанами на циліндр двигун Rotax® 899 куб. см (модель GTI SE)

Найкомпактніший і найлегший двигун на ринку на сьогоднішній день. Двигуни Rotax® 900 HO ACE™ забезпечують миттєвий розгін, вражаючу економію палива і прекрасні показники питомої потужності на одиницю маси.

Чотиритактний трициліндровий з лінійним розташуванням циліндрів і чотирма клапанами на циліндр двигун Rotax® 1494 куб. см (моделі GTI SE 130/155)

Цей безнаддувний двигун Rotax® пройшов численні випробування, демонструючи неймовірну надійність і паливну економічність протягом понад десяти років. До того ж, Rotax® 1503 NA є найпотужнішим безнаддувним двигуном Rotax® на гідроциклах Sea-Doo, забезпечуючи миттєвий розгін й миттєве задоволення відповідно.

iTC™ (система інтелектуального керування дроселем)

Ця технічно вдосконалена система управління дросельною заслінкою з електронним керуванням забезпечує простоту запуску судна під час відчалування завдяки тому, що пуск здійснюється на нейтральній передачі. До того ж, вона передбачає такі функції, як прогулянковий і спортивний режими, а також режим економії палива ECO®, які можна обирати та регулювати відповідно до власної манери їзди. Як результат – більш приємисте управління, краща маневреність і зручніше керування судном.

Система інтелектуального управління iControl® з функцією «Навчальний ключ»®

Програмований «навчальний ключ» дозволяє обмежувати виконання робочих параметрів гідроцикла залежно від рівня підготовки водія.

Система шумозниження D-Sea-Bel™

Комбінована система, що складається з низки резонаторів і вібропоглинаючих компонентів, завдяки чому гідроцикли Sea-Doo® є одними з найтихіших на воді.

Замкнена система охолодження

Застосовує охолоджувальну рідину для підтримання ідеальної температури роботи двигуна подібно до радіатора в автомобілі. До того ж, захищає двигун від корозії внаслідок потрапляння солоної води та сміття.

Характеристики

Матеріал Polytec™ (для моделі з двигуном Rotax® 900 HO ACE™)

Корпус виконаний з матеріалу Polytec™, що є ударостійким композитним матеріалом низької щільності, що піддається переробленню і складається з поліпропілену, армованого безперервним скловолокном. Розроблений як матеріал, який забезпечує збереження структурної цілісності гідроциклів під навантаженням і у важких умовах експлуатації, а також дозволяє отримати легкі й водночас міцні опірні деталі конструкції судна.

Система інтелектуального управління iControl®

«Мозок», «комп'ютер», який поєднує і контролює всі системи для забезпечення оптимальної якості їзди.

Прогулянковий/ спортивний режими

Можливість вибору між двома типами приємистості дросельної заслінки для різних манер водіння. Прогулянковий режим, установлений за умовчанням, забезпечує більш зростаючу криву прискорення для поступового розгону й більш упевненої їзди, будучи ідеальним для водних прогулянок і плавання з пасажиром на борту. Спортивний режим, який легко активувати, натиснувши кнопку перемикачання, забезпечує миттєве й повне прискорення для більш агресивного розгону судна.

Режим економії палива ECO®

Ця функція системи iTC™ автоматично визначає найекономічніший режим відбирання потужності й оптимізує оберти двигуна для забезпечення найбільшої економії палива.

Паливозаливна горловина вищого розташування

Забезпечує легкий доступ і запобігає потраплянню води до бака під час заправлення.

Противігінна система D.E.S.S.™ з РЧ ключем

Завдяки застосуванню радіочастотної технології та шарнірній конструкції ключа, система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) забезпечує незмінно зручний і швидкий запуск судна в будь-яких умовах.

Інтерактивний багатофункціональний цифровий інформаційний центр (приладова панель)

Показчик рівня палива, тахометр, спідометр, індикатори прогулянкового, спортивного і економічного (ECO®) режимів, лічильник мотогодин, компас, індикатор переднього ходу-нейтральної передачі-заднього ходу (F-N-R) тощо.

Рукоятки керма з упором для руки

Ремені сидіння

Спонсони

Передній бризковідбивач

Амортизатори

Подвійні зливні пробки

Ширококутні дзеркала

Промивальний комплект

Буксирний гак

Шнур аварійної зупинки з поплавцем

Килимки в нішах для ніг

Посібник для водія, навчальне відео та буклет

Задні поручні



Водометний рушій

Система iBR® (система інтелектуального керування гальмами та реверсом)

Як першу і єдину в галузі повноцінну водну гальмівну систему для гідроциклів, її, починаючи з 2009 року, визнано Службою берегової охорони США технологією, що сприяє підвищенню безпеки ходіння на маломірних суднах. Тепер, у версії 3^т покоління, інтуїтивна й вдосконалена система iBR® дозволяє скоротити гальмівний шлях майже на 49 метрів, забезпечуючи впевненість і спокій на воді. І все це – простим натисканням на важіль. А завдяки електронному управлінню реверсом, досягається рівень маневреності, який суттєво спрощує причалування.

Імпелер із неіржавкої сталі

Має конструкцію, яка забезпечує покращення характеристик прискорення, підвищення максимальної швидкості обертання і зменшення кавітації.

Особливості конфігурації SE

Підніжка для підняття на борт

Дозволяє легше і швидше повертатися на борт з води.

Додаткові функції приладової панелі

Установки системи VTS™, індикатор витрачання палива (поточного та середнього), годинник.

Система диферентування (VTS™)

Принцип роботи система диферентування VTS™ полягає в регулюванні кута нахилу сопел для зміни характеру ходу гідроцикла та досягнення якомога більш паралельної позиції по відношенню до поверхні води.

Пасажи́рське сидіння

Комфортне сидіння ергономічної конструкції, що має привабливий вигляд і забезпечує максимальний вільний простір для розміщення трьох пасажирів, один з яких, сидячи обличчям до корми, може виконувати роль спостерігача під час занять воднобуксирними видами спорту.

Килимок на платформі для стрибків у воду з логотипом Sea-Doo®

Опції/аксесуари

Висувний пілон для водних лиж

Стьїка для перевезення вейкборда

Демпфер (для каната для буксирування воднолижників)

Глибиномір

Електронний блок управління для буксирування водних лижників

Водонепроникна сумка

Вушко для буксирного каната

Передній речовий бокс

12-вольтна розетка з установчим комплектом

Набір засобів безпеки

Трюмний насос

Пісковий якр

Вогнегасник

Пристібні кранці з установчим комплектом

Причіп Move

Чохол для гідроциклів

Гарантія

24 (двадцять чотири) місяці для особистого використання

4 (чотири) місяці для комерційного / прокатного використання

SEA-DOO®

WWW.BRP.UA

