



BRP ВІДЗНАЧАЄ 50-ТУ РІЧНИЦЮ ВИХОДУ НА РИНОК БРЕНДА SEA-DOO

- *У 1968 році перший гідроцикл для їзди сидячи масового виробництва, оснащений водометним рушієм, був випущений під маркою Sea-Doo.*
- *50 років по тому моделі Sea-Doo 2018 модельного року виходять на ринок зі свіжими новинками, які дозволяють водіям гідроциклів відправитися в ще більш далекі поїздки і відчувати ще яскравіші відчуття.*

Торгова марка Sea-Doo завжди була законодавцем моди завдяки інноваціям, націленим на те, щоб доставити більшій кількості людей більше задоволення на воді. У 1968 році на ринок вийшов перший гідроцикл Sea-Doo. Він випередив свою епоху, але все ж поклав початок тому, що з часом стане галуззю з об'ємом виробництва майже два мільйони одиниць продукції. Протягом останніх 50 років Sea-Doo випустила цілий парк кращих у галузі моделей і розробила і впровадила безліч інновацій.

Ось хронологія виробництва етапних моделей Sea-Doo і пов'язаних з ними технологічних і конструкторських інновацій.

1968 рік. На ринок вийшов перший гідроцикл Sea-Doo в вигляді двомісної моделі для їзди сидячи, оснащений двигуном Rotax об'ємом 320 см³ з повітряним охолодженням. Щоб довести його можливості, генеральний директор і президент Bombardier того часу Лоран Бодуен (Laurent Beaudoin) і його команда менеджерів проїхали на нових гідроциклах Sea-Doo 185 миль по річці Святого Лаврентія з Монреалю до Квебека.

1988 рік. Гідроцикл Sea-Doo був випущений повторно. Модель Sea-Doo 5801, оснащена двигуном Rotax об'ємом 580 см³ з поворотними клапанами, мала інноваційну V-подібну конструкцію корпусу (форма, яка також надихнула на зміну логотипу Sea-Doo, в який була вставлена буква «V» між «A» і «D» - див. логотип на початку сторінки).

1990 рік. Перший тримісний гідроцикл був представлений як Sea-Doo GT (Grand Touring (туристський)). Модель GT пропонувала більше місця для зберігання речей і механічну систему зворотного ходу, крім того, її конструкція з сидіннями для водія, пасажера і лижника дозволяла легально буксирувати лижника.

1991 рік. Випущений перший гідроцикл Sea-Doo з високими експлуатаційними характеристиками, представлений моделлю XP зі здвоєним карбюратором і вдосконаленою вихлопною трубою. Модель також привернула увагу агресивною графікою.

1995 рік. На ринок вийшла модель Sea-Doo HX, оснащена першим сидінням з підвіскою, що опускає центр ваги райдера під час агресивного, з похилим положенням тіла, проходження поворотів. У 1995 році була також представлена модель XP 785, яка мала регульований корпус Х4 і двигун R.A.V.E. об'ємом 785 см3. Модель XP 785 (пізніше XP800) завоювала найбільшу кількість перемог у перегонах у всьому світі.

1997 рік. Найпереосмисленішою конструкцією водного мотоцикла за перші 40 років була конструкція моделі Sea-Doo XP 1997 модельного року, яка включала сидіння з підвіскою і гіперболічний корпус, і яку пізніше журнал *Watercraft World* назвав «гідроциклом століття».

1998 рік. Sea-Doo очолює галузь, завдяки своїм чистим і безшумним технологіям, втіленим у моделі GTX RFI (напівпряме вприскування пального Rotax), скорочуючи викиди на 15% і знижуючи рівень шуму за допомогою технології зниження шуму D-Sea-Bel.

2000 рік. Моделі серії Millennium вийшли на ринок, оснащені технологією DI (Direct Injection (пряме вприскування)), що сприяє подальшому скороченню викидів, і фірмовим навчальним ключем (Sea-Doo Learning Key), який забезпечував електронне керування прискоренням і максимальною швидкістю для новачків.

2002 рік. Технологія 4-тактного двигуна була впроваджена в моделі GTX 4-TEC, що також включала систему O.P.A.S. (Off Powered Assisted Steering (пасивне рульове керування)) для додаткового рівня контролю.

2004 рік. Sea-Doo RXP 215 з двигуном з наддувом став першим гідроциклом з потужністю 200 к.с., а його задирливий дизайн став характерною рисою нової категорії сучасних гідроциклів з високими динамічними характеристиками.

2008 рік. Інновації досягли нових висот з впровадженням комплексу технологій iControl, який включав першу і єдину в галузі гальмівну систему (iBR), електронно регульовану систему керування дросельною заслінкою (iTC) і повністю самоналаштовувану під водієм і пасажирами систему підвіски (iS).

2012 рік. З випуском моделі RXP-X 260 відбулася повна переоцінка поняття про експлуатаційні характеристики гідроциклів. RXP-X 260 має корпус T3 (Tight-Turning, T-Shape (круті повороти, T-подібна форма)), який розрізає хвилі і заходить в повороти, більш жорсткі, ніж будь-який інший корпус, а також систему Ergolock, яка забезпечує водієві повний комфорт, завдяки сидінню, що звужується, і близьким розташуванням колін один до одного, що дозволяє гонщикам максимізувати доступну потужність, відчуваючи себе єдиним цілим з машиною. Модель RXP-X залишається непереможеною в IJSBA World Finals в класах Pro Open і Pro GP з моменту її випуску.

2014 рік. Гідроцикл Sea-Doo SPARK був інженерно-конструкторським проектом, який став історією успіху. Він був побудований для того, щоб бути доступним і приносити задоволення власникам нового покоління Sea-Doo, перевизначаючи можливості створення судна (або будь-якого іншого продукту). SPARK розроблявся з урахуванням обов'язкових вимог: бути екологічно безпечним, доступним, легким і таким, що дає радість, за ціною, яку будь-хто міг би собі

дозволити. SPARK зробив свій внесок у 60-відсоткове зростання індустрії гідроциклів з моменту його виходу на ринок, залучаючи нових людей у спорт.

2016 рік. Двигун Rotax 1630 ACE потужністю 300 к.с., з яким прискорення від 0 до 96 км. на годину досягається менш ніж за п'ять секунд, встановив нові стандарти для оцінки експлуатаційних характеристик гідроциклів Sea-Doo.

2018 рік. 50 років по тому впровадження технічних нововведень продовжується з виходом на ринок моделей Sea-Doo GTX, RXT і WAKE PRO 2018 м.р. з більшим корисним простором, автоматично конфігурованими допоміжними пристроями, чудовою стійкістю в будь-яких умовах, продуманою організацією місць для зберігання речей та аудіосистемою з Bluetooth. Життя на борту повністю змінилося. Ця нова платформа має більш низький центр ваги поряд з новим суперстійким корпусом ST3. На нових моделях 2018 року водії гідроциклів Sea-Doo можуть здійснювати захоплюючі поїздки далі, ніж будь-коли раніше.

Для отримання додаткової інформації про моделі Sea-Doo зайдіть на сайт www.brp.ua

