

2020

EXPEDITION® LE Новинка

ОСНОВНІ РИСИ

- Двигуни Rotax® 900 ACE Turbo і 900 ACE
- Муфта рDrive
- Платформа 4 покоління REV® Gen4 з кузовом широкої конструкції
- Багажна платформа Multi-LinQ plate 51 см завширшки з вантажомісткістю 56 кг
- Шарнірно-зчленована задня підвіска SC-5U з механізмом з одного боку (не потребує інструментів)
- Гусеничний трак Silent Cobra track (900 ACE) 51 мм x 3912 мм x 38 мм
- Гусеничний трак Silent Cobra track (900 ACE Turbo) 51 мм x 3912 мм x 46 мм
- Повітряний радіатор із вентилятором
- Протиугінна система D.E.S.S. з РЧ ключем
- Трансмісія Easy Shift (H-L-N) з електро-механічним реверсом (двигуни ACE)
- Знімне пасажирське сидіння та рукоятки з підігрівом
- Акумулятор великої ємності
- Цифрова приладова панель з дисплеєм діагоналлю 4,5 дюймів
- Надвисоке вітрове скло (67 см) з боковими вітровідбивачами
- Поворотні дзеркала
- Підніжки з великими отворами для їзди глибоким снігом
- Страхувальний поручень низького розташування
- Зчпний пристрій



Зображено модель EXPEDITION® LE 900 ACE TURBO

ФУНКЦІЇ ЗА ДОДАТКОВИМ ЗАМОВЛЕННЯМ

- Двигуни 900 ACE Turbo і 900 ACE з магнітоелектричним генератором потужністю 650 Вт
- Поворотний важіль газу (керований великим або іншими пальцями)
 - Показчик характеристик режимів роботи двигуна системи ІТС (стандартний, спортивний чи ECO®)
 - Мазильний радіатор двигуна
 - Високоєфективний повітряний радіатор із вентилятором

ДВИГУН ROTAX®

	900 ACE TURBO	900 ACE
Характеристики двигуна	Чотиритактний, з турбонадувом, подвійним верхнім розподільним валом (D.O.H.C.), рідинним охолодженням та сухим картером	Чотиритактний, з подвійним верхнім розподільним валом (D.O.H.C.), рідинним охолодженням та сухим картером
Кількість циліндрів	3	3
Робочий об'єм	899 см³	899 см³
Діаметр циліндра	74 мм	74 мм
Хід поршня	70 мм	70 мм
Максимальна частота обертання двигуна	7750 об./хв.	7250 об./хв.
Сумішоутворення	EFI (електронне впорскування палива)	EFI (електронне впорскування палива)
Рекомендований тип палива	Неетилований бензин	Неетилований бензин
Мінімальне октанове число	95	95
Паливний бак	42 л	42 л
Ємність мазильного бака	3 л	3 л

ТРАНСМІСІЯ

	900 ACE TURBO	900 ACE
Тип повідної муфти	рDrive	рDrive з напрямними ковзання
Тип веденої муфти	QRS (швидкого спрацьовування)	QRS (швидкого спрацьовування)
Увімкнення зчеплення	2200 об./хв.	2200 об./хв.
Число зубців малої зірочки	Знижувальна передача = відношення 3,59:1	Знижувальна передача = відношення 4,24:1
Число зубців великої зірочки	Підвищувальна передача = відношення 2,0:1	Підвищувальна передача = відношення 2,36:1
Число зубців повідної зірочки	8	8
Діаметр повідної зірочки	183 мм	183 мм
Гальмівна система	Гальма Brembo з трубкою гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі	Гальма Brembo з трубкою гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

Рама	REV® Gen4 (4 покоління)	Висота підйимального блока	145 мм	Дзеркала	Стандарт
Кузов	Широкої конструкції	Стартер	Електричний	Вітрове скло	673 мм
Лижі	Pilot Utility	Реверс	Електро-механічний	Твердославні полози	Прямокутні 3/8
Сидіння	2-місне модульне з багажним відділенням (під сидінням)	Важіль газу/рукоятки з підігрівом	Стандарт (для водія і пасажирів)	Конфігурація твердославних полізів	102 мм, зігнуті під кутом 90°
Кермо	Алюмінієве, U-подібної форми із загнутими рукоятками та страхувальним поручнем низького розташування	Приладова панель	Цифрова приладова панель з дисплеєм діагоналлю 4,5 дюймів	Зчпний пристрій	3 J-подібним гаком

КОЛІР ЗАБАРВЛЕННЯ

«Сонячно-жовтий/чорний (Sunburst Yellow/Black)

РОЗМІРИ

Габаритна довжина машини	3336 мм
Габаритна ширина машини	Від 1140 до 1180 мм
Габаритна висота машини	1405 мм
Лижна база	975 або 1020 мм
Габаритна довжина лиж	1049 мм
Номинальна ширина гусеничного трака	500 мм
Номинальна довжина гусеничного трака	3923 мм
Висота профілю гусеничного трака	38 мм Silent Cobra (900 ACE) 46 мм Silent Cobra (900 ACE Turbo)

ПІДВІСКА

Передня підвіска	RAS 3
Передній амортизатор	HPG
Макс. довжина ходу передньої підвіски	210 мм
Задня підвіска	SC-5U
Центральний амортизатор	HPG
Задній амортизатор	HPG
Макс. довжина ходу задньої підвіски	239 мм

ski-doo
www.brp.ua





Зображено модель EXPEDITION® LE 900 ACE

КЛЮЧОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Платформа 4 покоління REV® Gen4

Легковага, міцна та надійна платформа з конструкцією, що дозволяє утримувати гусеничні траки 51 см завширшки для забезпечення максимальної опорної прохідності та зчеплення з поверхню, одночасно забезпечуючи точну керуваність і переваги відкритої кабіни. Максимальний рівень комфорту та функціональних можливостей під час їзди сніговими трасами та перетягою місцевістю.



Багажна платформа Multi-LinQ plate

Стандартна платформа для перевезення додаткового приладдя з системою кріплення LinQ. Забезпечує можливість перевезення аксесуарів LinQ шириною 41 і 51 см для перевезення максимально можливої кількості речей. Має вантажомісткість до 56 кг.



Трансмiсія Easy Shift (H-L-N) з реверсом із кнопковим керуванням

Забезпечує плавне перемикання передач із різними передатними числами. Має надійну конструкцію для роботи в важких умовах, що характеризується високою стійкістю до навантажень й оптимальною системою змащування. Електро-механічний реверс, що вмикається за допомогою кнопкового перемикача на рукоятці керма.



Цифрова приладова панель з дисплеєм діагоналю 4,5 дюймів

Повністю цифрова приладова панель з рідкокристалічним дисплеєм, що має більш плоский кут огляду для зручного перегляду показань інформаційного центру з положення сидіачи або стоячи.



Шарнірно-зчленована задня підвіска SC-5U

Має характеристики, які забезпечують максимальне зчеплення з поверхню в умовах їзди глибоким снігом, навіть під час їзди заднім ходом у режимі реверсу або в режимі блокування під час для буксирування вантажів.

Функції ПРИЛАДОВОЇ ПАНЕЛІ

Спідометр	Стандарт
Тахометр	Стандарт
Показчик рівня палива	Стандарт
Показчик температури двигуна	Стандарт