

2020

SKANDIC WT

ОСНОВНІ РИСИ

- Платформа REV-XU
- Шарнірно-зчленована задня підвіска SC-5U
- Механізм блокування шарнірно-зчленованої підвіски з одного боку (не потребує інструментів)
- Гусеничний трак 500 x 3923 x 38 мм
- Телескопічна передня підвіска Lynx
- Протиугінна система D.E.S.S. з РЧ ключем
- Синхронізована трансмісія з реверсом (2-1-N-R)
- Розетка на 12 В
- Зчпний пристрій
- Тягове зусилля до 510 кг
- 2-місне сидіння з поруччям для пасажирів
- Багажник і зчпний пристрій
- Повітряний радіатор із вентилятором

Функції за додатковим ЗАМОВЛЕННЯМ

Двигуни ACE

- Двигун Rotax® з магнітоелектричним генератором потужністю 650 Вт
- Поворотний важіль газу (керований великим або іншими пальцями)
- Показчик характеристик режимів роботи двигуна системи ІТС (стандартний, спортивний чи ЕСО®)
- Високоєфективний повітряний радіатор із вентилятором



Зображено модель SKANDIC® WT 900 ACE

Двигун ROTAX®

900 ACE

Характеристики двигуна	Чотиритактний, з подвійним верхнім розподільним валом (D.O.H.C.), рідинним охолодженням та сухим картером
Кількість циліндрів	3
Робочий об'єм	899 см³
Діаметр циліндра	74 мм
Хід поршня	70 мм
Максимальна частота обертання двигуна	7250 об./хв.
Сумішоутворення	EFI (електронне впорскування палива)
Рекомендований тип палива	Неетилований бензин
Мінімальне октанове число	95
Паливний бак	45 л
Ємність мастильного бака	3 л

ТРАНСМІСІЯ

Тип повідної муфти	eDrive 2
Тип веденої муфти	QRS (швидкого спрацювання)
Увімнення зчеплення	2100 об./хв.
Число зубців малої зірочки	1-ша передача = відношення 3:1
Число зубців великої зірочки	2-га передача = відношення 2:1
Число зубців повідної зірочки	8
Діаметр повідної зірочки	183 мм
Гальмівна система	Гальма Brembo з трубією гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі

КОЛІР ЗАБАРВЛЕННЯ

«Ірдо-червоний/чорний (Viper Red/Black)

РОЗМІРИ

Габаритна довжина машини	3370 мм
Габаритна ширина машини	1076 мм
Габаритна висота машини	1330 мм
Лижна база	900 мм
Габаритна довжина лиж	1049 мм
Номинальна ширина гусеничного трака	500 мм
Номинальна довжина гусеничного трака	3923 мм
Висота профілю гусеничного трака	38 мм

ПІДВІСКА

Передня підвіска	Телескопічна підвіска Lynx (LTS)
Передній амортизатор	Motion Control
Макс. довжина ходу передньої підвіски	150 мм
Задня підвіска	SC-5U
Центральний амортизатор	Motion Control
Задній амортизатор	HPG
Макс. довжина ходу задньої підвіски	239 мм

ОСОБЛИВІ ВЛАСТИВОСТІ

Рама	REV-XU
Лижі	Pilot DS 2
Сидіння	2-місне модульне з багажним відділенням (під сидінням)
Кермо	Фарбована сталь, із загнутими рукоятками і страховальним поручнем
Висота підйомного блока	205 мм

Стартер	Електричний
Реверс	Механічний
Важіль газу з підігрівом	Стандарт
Рукоятки з підігрівом	Стандарт (лише для водія)
Приладова панель	Аналогова з дисплеєм

Дзеркала	Стандарт
Вітрове скло	580 мм
Твердосплавні полози	Прямокутні 3/8
Конфігурація твердосплавних позозів	102 мм, зігнуті під кутом 90°
Зчпний пристрій	Дишель (язичкового типу)

ski-doo
www.brp.ua





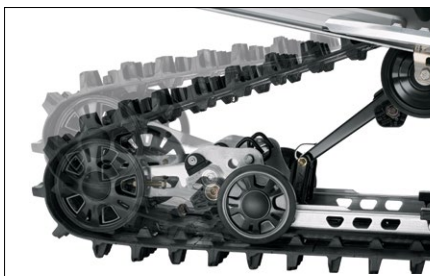
Зображено модель SKANDIC® WT 900 ACE

Ключові характеристики



Важіль газу з положенням для клавішного керування

Важіль газу можна повертати в два положення: для традиційного керування великим пальцем або унікального клавішного керування (іншими пальцями).



Шарнірно-зчленована задня підвіска SC-5U

Має настройки, які забезпечують максимальне зчеплення з поверхнею в умовах їзди глибоким снігом, навіть під час їзди заднім ходом у режимі реверсу або в режимі блокування для буксирування вантажів.



Синхронізована трансмісія з реверсом (2-1-N-R)

Дозволяє плавно рушати з місця навіть з дуже важким вантажем завдяки двом шестірням (передачам) переднього ходу й одній шестірні (передачі) заднього ходу. Важіль розміщений праворуч, передачі розташовані на одній лінії 2-1-N-R, таким чином, щоб їх можна було легко й безпечно перемикаєти під час руху.



Відкидне 2-місне сидіння з поруччям для пасажирів

2-місне сидіння з незнімною спинкою та поруччям.



Аналогова приладова панель з дисплеєм

Функції приладової панелі

Спідометр	Стандарт
Тахометр	Стандарт
Показник рівня палива	Стандарт