

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

МІЦНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> • Двигун Rotax® великої потужності • Надійна трансмісія з плавним і швидким перемиканням передач • Яскрава індивідуальність, притаманна бренду Can-Am
ФУНКЦІОНАЛЬНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> • Впевненість, як у їзді, так і у виконанні робіт • Вражаюча функціональність і універсальність • Легка керуваність і висока прохідність
РОЗУМНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> • Підвищений рівень комфорту й зручна кабіна з оптимізованою оглядовістю • Багатофункціональний кузов з міцним відкидним заднім бортом та розумно організованим багажним простором • 1 рік безперервної роботи без технічного обслуговування й зручний доступ до основних компонентів технічного обслуговування
ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ	<ul style="list-style-type: none"> • 157,5 см завширшки • Колісна база 294 см • Кліренс 28 см • Буксирна потужність 1134 кг • Багатофункціональний кузов • 27-дюймові шини Maxxis Bighorn 2.0 • Задній диференціал з режимом Turf • Багатомісне нероздільне сидіння VERSA-PRO • Центральний захист днища з високомолекулярного поліетилену • Цифрова приладова панель із дисплеєм діагоналю 4,5 дюймів
ОСОБЛИВОСТІ, ХАРАКТЕРНІ ВИКЛЮЧНО ДЛЯ КОНФІГУРАЦІЇ DPS HD8	<ul style="list-style-type: none"> • Динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS) • Система блокування переднього диференціала Visco-Lok QE • 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски

ДВИГУН	HD8
Тип	50 к.с., двигун Rotax® з V-подібним розташуванням циліндрів, 799,9 смЗ, з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (ITC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Трансмісія PRO-TORQ із системою швидкого спрацювання (QRS), посиленою вентиляцією і електронною системою захисту повідного паса, Extra L / H / N / R / P
Приводний механізм	Вибір режимів Turf / привід на 2 колеса / повний привід із автоматичною системою блокування переднього диференціала Visco-Lok QE
Сприяння в керуванні	Електронна система контролю стійкості на спуску (HDC), режими ECO/ ECO Off/ Work
Підсилювач керма	Динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ	
Передня підвіска	Двійний A-подібний важіль / довжина ходу 25,4 см, платформа 157,5 см завширшки
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Торсіонна підвіска на поздовжніх A-подібних важелях (TTA) із зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 24,5 см, платформа 157,5 см завширшки
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ	
Передні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 дюймів (68,6 x 22,9 x 35,6 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 дюймів (68,6 x 27,9 x 35,6 см)
Колісні диски	14-дюймові (35,6 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА	
Передні	Два вентилятованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні	Два вентилятованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ	
Рама / каркас	Профільований каркас із системою захисту при перекиданні
Номінальна суха вага*	794 кг
Д x Ш x В	389,6 x 157,5 x 193 см
Колісна база	294 см



Green

Кліренс	28 см
Розміри кузова	96,5 x 138,4 x 30,5 см
Вантажомісткість кузова	454 кг
Механізм нахилу кузова з приводом	Дані відсутні
Допустиме навантаження на задній відкидний борт	113,4 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 42 л Під передньою панеллю: 22,8 л Передня панель: 6,9 л Знімний водонепроникний ящик для інструментів: 6,3 л Підлокотники і підстаканники: 3,5 л
Буксирна потужність	1134 кг
Корисне навантаження	793,8 кг
Ємність паливного бака	40 л
Пасажиромісткість	6

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ	
Приладова панель	Цифрова, з дисплеєм 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показник рівня палива, показник положення передачі, індикатори режимів ECO/ ECO Off/ Work, ременів сидіння і повного приводу, індикатори блокування переднього й заднього диференціалів, діагностичний центр, годинник, напруга акумуляторної батареї, температура двигуна
Акумуляторна батарея	12 В (18 А/год)
Магнітоелектричний генератор	650 Вт
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі (20 А)
Освітлення	140 Вт корисної потужності освітлення від чотирьох 35-ватних фар зі світлодіодними лампами для забезпечення широкого діапазону видимості та світлодіодних хвостових ліхтарів
Лебідка	Дані відсутні
Сидіння	Два багатомісних нероздільних сидінь VERSA-PRO з відкидними пасажирськими сидіннями з гачками-захітками в нижній частині і профільованими кутами для зручної посадки та виходу з кабіни
Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу
Захист	Вбудований передній сталевий бампер, центральний захист днища з високомолекулярного поліетилену
Тип зчпного пристрою	Приймальний зчпний пристрій 5 см

ГАРАНТІЯ	
Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки