

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

ЗУХВАЛИЙ	- ДНК торгової марки Can-Am з дизайном нового покоління - Низьке розташування сидінь - Кабіна Ergo-Lok з сидіннями, що регулюються в чотирьох положеннях
ПОТУЖНИЙ	- Кращий у галузі двигун Rotax® ACE 195 к.с. з турбонаддувом і проміжним охолоджувачем - Покращена динаміка повітряних потоків - Трансмсія з системою QRS-X
ТОЧНИЙ	- Підвіска TTX з найдовшим у галузі ходом - Надзвичайно ефективна й легковага рама - Характеристики найточнішої керованості
ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ	182,9 см заввишки - Колісна база 259 см - Кліренс 40,6 см - Високомоментна динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS) - Довжина ходу підвіски 55,9 см - Амортизатори FOX 2.5 PODIUM QS3 Piggyback - Задній буксирний гак
ОСОБЛИВОСТІ, ХАРАКТЕРНІ ВИКЛЮЧНО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ X mr	- Двигун Turbo RR 195 к.с. - Система блокування переднього диференціала Smart-Lok - Шноркел на повітряозабірнику двигуна і варіаторі для їзди глибокими бродами 14-дюймові алюмінієві колісні диски з бедлоками 30-дюймові шини ITP Cryptid - Передній бампер, дверці на половину прорізу - Передній буксирний гак - Повний захист днища з високомолекулярного поліетилену - Лебідка на 2041 кг з синтетичним тросом - Графічні прикраси / сидіння конфігурації X - Цифрова приладова панель із дисплеєм діагоналю 7,6 дюймів і клавіатурою - Фірмові світлодіоди Can-Am - Лакофарбове покриття



Iron Gray & Manta Green

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 дюймів (76,2 x 22,9 x 35,6 см)
Задні шини	ITP Cryptid 30 x 11 x 14 дюймів (76,2 x 27,9 x 35,6 см)
Колісні диски	14-дюймові (35,6 см) литі алюмінієві з бедлоками

ГАЛЬМА

Передні	Два вентильованих гальмівних диска 262 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні	Два вентильованих гальмівних диска 248 мм з гідравлічними двопоршневими супортами

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага	782,9 кг
Рама / каркас	Двофазна сталь 980
Д x Ш x В	336 x 188,5 x 172,7 см
Колісна база	259,1 см
Кліренс	40,6 см
Вантажомісткість багажника	91 кг з системою швидкого кріплення LinQ
Місткість багажних відділень	Загальна: 9,4 л Речовий ящик: 6,2 л Центральна консоль: 2,8 л Підстакальники: 0,4 л
Ємність паливного бака	40 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифрова, з дисплеєм 7,6 дюймів (19,3 см) заввишки та клавіатурою: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передач, індикатори режимів SPORT і ECO, ременів сидіння і повного приводу, індикатори блокування переднього й заднього диференціалів, діагностичний центр, годинник, напруга акумуляторної батареї, температура двигуна, режим DPS
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі
Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) з кнопкою запуску/вимкнення
Освітлення	Світлодіодні фари й хвостові ліхтарі з унікальними фірмовими світлодіодами Can-Am
Лебідка	Лебідка на 2041 кг з синтетичним тросом
Захист	Передній бампер, дверці на половину прорізу, передній і задній буксирні гаки, повний захист днища з високомолекулярного поліетилену

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------

ДВИГУН

Тип	195 к.с., трициліндровий двигун з турбонаддувом Rotax ACE (покращена ефективність згоряння) 900 см ³ , з рідинним охолодженням, із вбудованим проміжним охолоджувачем, високопродуктивним повітряним фільтром і стратегічно розташованим повітряозабірником двигуна
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (ITC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмсія	Варіатор із системою швидкого спрацювання X (QRS-X), посиленою вентиляцією і стратегічним розташуванням повітряозабірника трансмісії і вихлопної труби, L / H / N / R / P
Приводний механізм	Блоковий передній диференціал із ексклюзивною технологією Smart-Lok*. Надійна 4-режимна система контролю зчеплення коліс із поверхнею: привід на 2 колеса / повний привід з блокуванням переднього диференціала / 4WD MUD / 4WD TRAIL **Систему Smart-Lok розроблено спільно з компанією TEAM Industries, яка є лідером ринку серед виробників приводних механізмів
Підсилювач керма	Високомоментна трирежимна динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Двійний А-подібний важіль зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 55,9 см
Передні амортизатори	Амортизатори FOX 2.5 PODIUM Piggyback QS3 з двошвидкісним регулюванням стиску і відбою
Задня підвіска	4-важільна торсіонна підвіска на поздовжніх важелях X (TTX) зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 55,9 см
Задні амортизатори	Амортизатори FOX 2.5 PODIUM Piggyback QS3 з двошвидкісним регулюванням стиску, відбою та контролем відбою

