

«УТВЕРЖДЕНО»  
Президент Федерации

мотоциклетного спорта Украины

\_\_\_\_\_ В.А. Копылов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 года

# **РЕГЛАМЕНТ**

## **ЧЕМПИОНАТ УКРАИНЫ ПО БАХЕ**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Данный Регламент является руководящим документом для всех соревнований, включенных в зачет Чемпионата Украины по Бахе на 2022 год (далее – соревнования).

1.2. Регламент выдается Организатором и утверждается Федерацией мотоциклетного спорта Украины (далее-ФМСУ) в соответствии с Правилами соревнований по мотоциклетному спорту и другими регламентирующими документами ФМСУ и содержит информацию о классах, допущенных к участию, особенностях регистрации участников и другую уточняющую информацию, касающуюся проведения соревнований на текущий год. В случае необходимости внесения изменений и дополнений в Регламент соревнований, а также уточняющей информации по конкретному этапу – утверждается Приложение к Регламенту соревнований (Бюллетень), где указывается дополнительная информация о месте, дате проведения программа соревнования, длина и характеристика трассы соревнования, а также другая уточняющая информация.

1.3. ФМСУ в установленном порядке назначает на этап-соревнования главную судейскую коллегию (далее – ГСК) в составе главного судьи, главного секретаря и судьи технической комиссии, судей факт и т.д.

1.4. Понятие «Организатор соревнований», используемое в настоящем Регламенте, включает в себя как непосредственного организатора, так и официальных лиц соревнования, членов ГСК, отвечающих за проведение соответствующего этапа-соревнования.

1.5. Чемпионат проводится в индивидуальном (по классам) и командном зачете.

1.6. Чемпионат Украины состоит из минимально длительного однодневного соревнования (Leg1) и соревнования продолжительностью не более трех дней (Leg1-Leg2-Leg3), за исключением суперспециалки – Пролога (SSS), административной и технической проверок.

1.7. Любой этап Чемпионата Украины должен включать в себя в общей сложности не менее 100 км (если есть только один день гонки) и не менее 200/300 км (если есть два/три дня гонки) специальных участков (дорожные переезды

(лиазоны) не учитываются) в течение всего этапа. Пролог (SSS), если он включен, должен быть не менее 10 км.

1.8. Трасса соревнования состоит из специальных участков (далее-СУ) и маркируется соответствующими знаками и указателями движения. Трасса соревнований может иметь искусственное или естественное ограждение. На соревнованиях, Организатором может издаваться Дорожная книга для обеспечения лучшей ориентировки и безопасности во время прохождения трассы.

Организатор выдает GPS - трек в формате grx. При прохождении трассы участники должны ориентироваться по GPS - треку, Дорожная книга и имеющиеся знаки на трассе вспомогательные.

На специальных участках Бахи, использование дорожной книги не является обязательным. Использование дорожной книги и оборудования для нее допускается, но не является обязательным и устанавливается по усмотрению Организатора.

1.9. Дорожная книга – это документ, определяющий маршрут движения экипажей и особенности прохождения трассы соревнования. Правила выдачи дорожной книги, специальные обозначения, наличие контрольных пунктов (КП) и другие особые условия определяются Дополнительным регламентом соревнования.

1.10. На трассе могут быть предусмотрены зоны контроля скорости и контрольные посты. Образцы условных обозначений предоставляются в Регламенте соревнования.

## **2. УЧАСТНИКИ**

2.1. К участию в соревнованиях допускаются обладатели действительных на день проведения соревнования карт участника (лицензии) ФМСУ, имеющих страховой полис в соответствии с требованиями ФМСУ, справку от врача (терапевта), что подтверждает надлежащее состояние здоровья для участия в соревнованиях ФМСУ и водительское удостоверение категории А для класса МОТО и категории В для QUAD и SSV.

2.2. Разрешается участие иностранных обладателей лицензии, выданных их национальными мотоциклетными федерациями (НМФ) при условии, что участники имеют лицензии соответствующего уровня с соответствующим оригиналом разрешения для участия в конкретных соревнованиях от НМФ. При этом для

зачисления результатов в командном и индивидуальном зачете такой участник должен получить карточку участника (лицензию) ФМСУ.

2.3. Возраст участников от 16 лет . Участник до 18 лет должен иметь с собой оригинал нотариального разрешения от обоих родителей на участие в соревнованиях ФМСУ.

2.4. Экипаж QUAD, MOTO состоит из одного спортсмена.

2.5. Экипаж SSV состоит из двух спортсменов, которые считаются первым и вторым водителем, которые, при необходимости, во время заезда имеют право меняться между собой, но остаются в том же зачете, что были поданы в заявке.

2.6. В командный зачет учитывается только первый водитель SSV.

2.7. Экипажи, допущенные к соревнованиям, могут участвовать в Чемпионате по индивидуальному зачету и входить в состав команд в зачете команд.

2.8. К участию в одном этапе соревнования допускаются команды, в которых заявлено не более 7 (семи) экипажей независимо от класса.

2.9. В одном соревновании, включенном в зачет Чемпионата, количество команд не ограничено.

2.10. Участник соревнований не имеет права изменять команду в течение одного сезона соревнований.

2.11. Участники обязаны строго выполнять требования Правил и Регламента соревнования.

2.12. Участники имеют право подавать протесты и апелляции в соответствии с Правилами соревнований по мотоциклетному спорту.

2.13. Число участников соревнования не ограничивается. Если количество участников больше, чем возможности трассы соревнований, с учетом безопасности, возможно проведение отборочных заездов.

2.14. После окончания работы административной комиссии и обнародования списка допущенных участников, любые изменения состава участников или транспортных средств (далее – ТС) запрещены.

### **3. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ**

3.1. После утверждения в ФМСУ в установленном порядке Регламента, Организатор Чемпионата размещает в открытом доступе форму заявки на участие в этапе соревнования.

3.2. Для участия в соревнованиях участники должны подать заявку, которую Организатор размещает на открытом доступе на официальном сайте соревнования, пройти административную и техническую комиссии, а также уплатить стартовый благотворительный взнос. Благотворительный стартовый взнос не возвращается и не переносится на следующие этапы Чемпионата.

Последний срок приема заявок не позднее чем за 14 суток до начала соревнования.

3.3. Командная заявка подается только, включая водителей, уже заявленных согласно п.3.2. и должна включать в себя полный список фамилий, имен, номеров лицензий водителей, классы в которых каждый заявлен.

3.4. Заявка, не содержащая полной информации или имеющая неточные сведения отклоняется.

3.5. Организатор имеет право отказать в приеме заявки на участие в этапе-соревновании, обосновав причины.

3.6. Организатор должен отображать на сайте предварительную регистрацию, в том числе список по классам и категориям, только после официального закрытия регистрации.

3.7. Фактом подачи заявки участник подтверждает знание всех Правил ФМСУ и Регламента, принимает установленные условия в полном объеме, обязуется выполнять все правила и требования Правил ФМСУ, официальных лиц соревнования.

3.8. Любое лицо, желающее принять участие в этапе-соревновании, должно лично прибыть для прохождения административной и технической проверок в установленное расписанием время данных проверок. За нарушение – денежная пенализация согласно Регламенту.

3.9. После приема командных заявок какие-либо изменения участников в них запрещены.

3.10. Для прохождения административной проверки участник обязан предоставить заполненную заявку и подлинники документов, предусмотренных п. 2.1., 2.2., 2.3.

Для прохождения технической проверки участник обязан предоставить указанное в заявке ТС с соблюдением технических требований и требований п. 6.4.

Запрещается допуск к технической проверке участников, если они не подали заявку согласно п. 3.2. и не прошли административную проверку.

3.11. В целях соблюдения экологической и спортивной дисциплины вводится Возвратный Денежный Залог (ВДЗ) в размере стартового взноса за каждый экипаж. ВДЗ взимается с участников соревнований при прохождении административной проверки, факт получения ВДЗ фиксируется в ведомости приемки-передачи. Возвращение ВДЗ осуществляется организатором после награждения и официального закрытия соревнований, лично каждому участнику.

В случае нарушения экологической и спортивной дисциплины участниками ВДЗ может быть использован организатором для покрытия нанесенного ущерба.

В случае, если после окончания соревнований участник не забрал ВДЗ, эти средства направляются на развитие квадроспорта в Украине.

#### **4. КЛАССЫ ДОПУЩЕНЫ К УЧАСТИЮ В ЧЕМПИОНАТЕ**

4.1. «МОТО» – все модели и марки мотоциклов, независимо от объема двигателя; в классе предусмотрено использование gps–трека и дорожной книги.

4.2. «QUAD» – все модели и марки квадроциклов (2х4, 4х4, механическая КПП или вариатор), независимо от объема двигателя; в классе предусмотрено использование gps–трека и дорожной книги.

4.3. SSV - SPORT - все модели и марки квадроциклов типа side-by-side (SSV) независимо от объема двигателя; в классе предусмотрено использование **только gps–трека.**

4.4. «SVV – PROFИ» – все модели и марки квадроциклов типа «side-by-side» (SSV) независимо от объема двигателя; в классе предусмотрено использование **gps-трека и дорожной книги**

4.5. Участники не могут заявляться в несколько классов одновременно.

## **5. ХРОНОМЕТРАЖНАЯ КАРТА (КАРНЕТ)**

5.1. В начале каждого этапа, участник получает Хронометражную карту (Карнет) на которой указано время отведенное для проезда каждого участка дорожной секции и максимальное время отведенное для каждого спецучастка. Каждый раз, когда карта будет возвращена ответственному судье на финише каждого СУ, она заменяется новой хронометражной картой в начале следующего спецучастка. Только участник отвечает за свою хронометражную карту.

5.2. Любое исправление или изменение на хронометражной карте (карнете), не одобренной в письменной форме официальными лицами соревнования, приводит к снятию с соревнований.

5.3. Предоставление хронометражной карты (карнета) на разных проверках и точность записей является исключительно ответственностью участника. Только ответственный судья имеет право вносить время в хронометражную карту или вручную, или принтером.

5.4. Участники в обязательном порядке, под угрозой наказания, которое может привести к снятию с соревнования, должны отличиться во время соревнования во всех пунктах, упомянутых на хронометражной карте (карнете), и в том порядке, в котором они перечислены.

5.5. Отсутствие визы какого-либо поста контроля приведет к фиксированному штрафу (пенализации) согласно Регламенту. Эти фиксированные штрафы могут варьироваться от одного этапа к другому.

5.6. Участник не может предоставить свою хронометражную карту на контроле без своего MOTO/QUAD /SSV.

5.7. Участник, не представивший в необходимое время свою хронометражную карту (карнет) (в результате технических неисправностей или по форс-мажорным обстоятельствам), на финише СУ, обязан сдать хронометражную карту (карнет) официальным лицам соревнований не менее чем за 1 час до объявления предварительных результатов, иначе все результаты участника будут аннулированы.

## **6. НОМЕРА**

6.1. Бортовые номера для ТС присваиваются участникам при прохождении административной проверки.

6.2. Организатор имеет право предоставить участникам право оставить за собой конкретный бортовой номер на сезон соревнований. Для этого участник должен обратиться с устным или письменным заявлением к организаторам.

6.3. Бортовые номера должны закрепляться: на SSV – спереди, сзади и по бокам на наружной части каркаса с двух сторон, на QUAD – спереди, сзади и по бокам с двух сторон выше бампера, на МОТО – спереди, сзади и по бокам с двух сторон. При этом в любых случаях номер должен иметь практически вертикальное крепление. Порядок размещения дополнительных номеров, выданных Организатором, определяется Регламентом.

6.4. Соответствие расположения таблички с бортовым номером и соответствие ТС участника заявленному классу в соревнованиях обязательно наличие всех наклеек соревнования проверяется технической комиссией.

6.5. В любой момент соревнования полное отсутствие бортового номера соревнования повлечет за собой вынужденную остановку ТС до момента, пока замечание об отсутствии бортового номера не будет устранено на месте. При этом «нейтрализация» времени, которое экипаж использовал на устранение замечания, не проводится.

6.6. Если номер невозможно увидеть по причине его загрязнения, хронометристы имеют право остановить участника красным флагом для выяснения его номера, участник должен остановиться у хронометража по их команде и голосом сообщить свой номер и только после разрешения хронометристов продолжить движение по трассе. «Нейтрализация» времени, которое экипаж использовал на данную остановку, не проводится. Если участник не остановился по требованию хронометристов, прохождение данного СУ ему не засчитывается.

## **7. РЕКЛАМА**

7.1. Участник соревнования должен разместить на ТС обязательную рекламу до начала технической комиссии.



7.2. Место расположения обязательной рекламы определяется Регламентом, при этом она должна быть на внешней стороне ТС и не заслоняться членами экипажа от свободного осмотра зрителями.

7.3. Размещение номеров и рекламы на ТС проверяется технической комиссией.

7.4. При отсутствии всех номеров и обязательной рекламы и/или за неправильное ее размещение экипаж не допускается к старту до устранения замечания. Время устранения не нейтрализуется.

7.5. Запрещается присутствие на ТС эмблем других соревнований, эмблем других организаций и других бортовых номеров другого соревнования.

7.6. Экипажам с разрешения Главного судьи соревнования разрешается свободно размещать любую другую рекламу на своих ТС при условии, что эта реклама:

7.6.1. разрешена законодательными актами Украины;

7.6.2. не носит оскорбительного характера;

7.6.3. не занимает места, зарезервированные для эмблем, номеров соревнования, обязательной рекламы предоставляемой организатором;

7.6.4. не мешает видимости с места водителя;

7.6.5. не носит религиозный или политический характер.

7.7. Если реклама не отвечает вышеуказанным требованиям и экипаж не устраняет замечания Главного судьи, то этот экипаж исключается из соревнования.

## **8. ПРОВЕРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ**

8.1. Врач соревнования имеет право провести необходимое медицинское освидетельствование участника во время прохождения административной комиссии и в любое время соревнования. Если во время соревнования участник получил травму или имеет ненадлежащее состояние здоровья для дальнейшего участия в соревнованиях, Главный судья по рекомендации врача имеет право прервать участие данного участника в соревновании с сохранением спортивного результата участника.

8.2. Строго запрещается участвовать в соревнованиях в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Врач или Главный судья имеет право проверить

участника на алкотестере (драгере). При обнаружении алкогольного опьянения экипаж снимается с соревнования и исключается из таблицы результатов.

8.3. Каждый участник при нахождении в предстартовой зоне и на трассе соревнования должен быть экипирован согласно Регламенту соревнований. Выезд на трассу экипажа без обязательной соответствующей экипировки запрещен. Время на устранение замечания по экипировке не нейтрализуется. Проезд по трассе без надетой экипировки пенализуется 60 минутами штрафа.

8.4. Выезд из закрытого парка без соответствующей экипировки запрещен.

8.5. У всех участников с собой на заездах должны быть исправны (заряжены) мобильные телефоны или другие средства связи. Старт без средств связи запрещен.

8.6. Перед стартом проверяется наличие личного браслета, выданного в ходе административной проверки. Старт без соответствующего браслета запрещен. Пенализация за восстановление браслета – размер стартового благотворительного взноса. Время устранения данного замечания не нейтрализуется.

8.7. Во время прохождения трассы на ТС должен быть включен свет фар, под угрозой пенализации:

8.7.1. Фары, не горящие на Старте – запрет старта;

8.7.2. Не горящие фары на каждом КП и Финише СУ – пенализация 5 минут.

8.8. Все участники без исключения должны присутствовать на брифинге, проводимом Главным судьей перед началом соревнований. Наличие участников на брифинге проверяется главным секретарем соревнования. В случае отсутствия на брифинге участник не допускается к старту соревнования.

## **9. ПОРЯДОК СТАРТА И ФИНИША**

9.1. Порядок старта участников 1 этапа определяется по результатам предыдущего сезона соревнований. На всех последующих этапах – порядок старта определяется только по рейтингу предыдущих этапов.

Для обеспечения безопасности прохождения трассы с учетом навыков, опыта и технических характеристик ТС участника Главный судья может изменить порядок старта участников.

Для экипажей, принимающих участие впервые, в каждом отдельном классе, порядок старта определяется в произвольном порядке по усмотрению Главного судьи, но только после участников согласно официальному рейтингу.

9.2. Порядок старта на следующие СУ определяется только по реальному времени прохождения предыдущей СУ (или пролога) для MOTO/QUAD/SSV отдельно. Межстартовый интервал определяется Регламентом или Бюллетенем.

9.3. Порядок старта по группам ТС определяется главным судьей на каждом этапе соревнований.

9.4. За опоздание на старт более чем на 10 минут после старта последнего экипажа на СУ, опоздавшему экипажу отказывается в старте. Этот экипаж будет пенализирован следующим образом:

- максимально допустимое время + 120 минут штрафа.

9.5. После проезда каждого специального участка происходит регруппинг по результатам предварительного заезда.

9.10. В зависимости от длины дистанции на каждый СУ устанавливается максимально допустимое время, за которое участники должны преодолеть СУ. Если участник не вложился и проехал дольше максимально допустимого времени, то считается, что участник не прибыл в максимально допустимое время или не закончил проезд спецучастка. Такой участник пенализуется следующим образом:

- максимально допустимое время для спецучастка + 60 минут штрафа.

## **10. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ**

10.1. Участникам строго запрещается выезжать на трассу без разрешения судьи на старте.

10.2. В случае самостоятельного выезда техники на трассу этот экипаж снимается с соревнования.

10.3. Правильность прохождения участниками трека контролируется GPS - датчиком, установленным на ТС. Указанные датчики и система GPS- мониторинга предоставляются соответствующей компанией по заказу Организатора. Данные специалистами GPS-мониторинга считаются неоспоримыми, и могут оспариваться исключительно на основании предоставленного участниками собственного сохраненного трека прохождения трассы и видеофиксации.

10.4. Участники должны строго соблюдать предусмотренный организаторами трек. Максимально допустимая погрешность при прохождении трека – не более 50 метров с обеих сторон. Выезд за установленные границы строго запрещен, будет считаться нарушением при прохождении трассы и будет пенализирован.

Нарушение при прохождении трассы распределяется на три вида: «ОТКЛЫНЕНИЕ ОТ ТРЕКА», «ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАССЫ» и «OUT OF TRACK»

10.5. Отклонением от трека считается:

- проезд всей трассы с соблюдением конфигурации, но с выездом на некоторых участках за пределы трека (с обеих сторон) независимо от радиуса поворота от 50 метров до 100 метров.

«Отклонение от трека» пенализуется следующим образом – 10 минут за каждый факт нарушения на спецучастке.

10.6. Оптимизацией трассы считается:

– проезд всей трассы с соблюдением ее конфигурации, но с выездом на некоторых участках за пределы трека (с обеих сторон) независимо от радиуса поворота более 100 метров.

«ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАССЫ» пенализуется следующим образом – 30 минут за каждый факт нарушения на спецучастке.

10.7. Выездом с трассы (OUT OF TRACK) считается

- не прохождение полной трассы спецучастка, с нарушением ее конфигурации, или с выездом на некоторых участках за пределы трека (с обеих сторон) независимо от радиуса поворота более 200 метров.

OUT OF TRACK пенализуется следующим образом – максимально допустимое время для СУ + 120 минут.

Участник стартовавший, после чего выехавший с трассы и захвативший на финиш, будет считаться как совершивший выезд с трассы (OUT OF TRACK)

10.8. Если конфигурация трассы предполагает наличие нескольких параллельных дорог на расстоянии друг от друга, повторяющих определенную организатором трассу, то движение участниками одной из таких дорог (на выбор) не считается нарушением при прохождении трассы.

10.9. Если нарушение при прохождении трассы угрожало безопасности других участников или третьих лиц, экипаж, по решению Главного судьи, может быть исключен из соревнования. Также на каждом этапе может быть установлена дополнительная пенализация за нарушение при прохождении трассы при выезде на засеянные поля, дороги общего пользования, населенные пункты и т.д.

При возвращении экипажа в точку отклонения от трассы и продолжения движения по определенной трассе пенализация за нарушение при прохождении трассы не применяется.

10.10. Строго запрещается мешать действиям официальных лиц соревнования. В случае препятствования личным поведением участника или членов его команды, работе официальных лиц соревнования данный экипаж снимается с соревнования.

10.11. Совершать обгон разрешено только с учетом безопасности опережаемого спортсмена. Намеренное блокирование проезда участников соревнования или препятствование обгону – запрещается под угрозой исключения по усмотрению ГСК.

Обгон допускается на всех участках трассы, кроме тех, где запрет прямо указан организатором. Обгон в зонах контроля скорости возможен при соблюдении скоростного режима.

Правила обгона и движения по трассе действуют для всех участников соревнований. Кроме того, для всех классов устанавливается дополнительное оборудование и требования.

10.12. Для всех участников соревнований предполагается обязательное наличие Системы оповещения, введенной организатором. Эта система может быть взята в аренду (однократно) на время проведения этапа Чемпионата или приобретена и установлена на ТС на постоянной основе.

Наличие Системы оповещения и ее исправность проверяется Технической комиссией при прохождении технической проверки. Эта система должна функционировать все время во время соревнования.

Ответственность за исправность системы оповещением несет участник. В случае преднамеренного повреждения или отключения системы оповещения экипаж пенализуется на усмотрение ГСК вплоть до снятия с соревнования.

10.13. Система оповещения включает в себя несколько функций:

10.13.1. Уведомление с целью совершения обгона.

В этом случае экипаж, догнавший экипаж впереди (дистанция между экипажами – не более 50 метров) и планирующий совершить обгон нажимает кнопку «Обгона» и держит ее постоянно до момента совершения маневра. При этом на системе оповещения экипажа впереди начинает светиться датчик обгона и срабатывает звуковая сигнализация.

Экипаж, получивший сигнал об обгоне обязан принять все возможные меры с целью как можно скорее и безопасного осуществления его обгона, при условии, что конфигурация трассы и ландшафт, позволят совершить этот маневр.

Если после получения сигнала об обгон, экипаж его игнорирует и не пропускает опережающий экипаж более 5 (пяти) минут, такой экипаж пенализуется – 20 минутами времени.

Если по объективным причинам уступить дорогу или совершить какие-либо другие действия для пропуска экипажа невозможно, экипаж, получивший сигнал об обгоне, обязан предоставить возможность совершить этот маневр, как только это будет разрешать конфигурация трассы или правила безопасности.

Пенализация за нарушение правил обгона налагается на основании заявления участника и данных Системы оповещения. При этом при всех спорных вопросах обязательно наличие видеоподтверждения.

10.13.2. Уведомление других экипажей об аварийной ситуации.

В случаях аварий на трассе (переворота, столкновения или других технических неисправностей) экипаж поврежденного ТС должен нажать кнопку «Авария» на Системе оповещения. Таким образом все приближающиеся экипажи получают сигнал об опасности на трассе, смогут снизить скорость и сманеврировать с целью объезда поврежденного ТС.

После нажатия кнопки уведомление «Авария» будет постоянно срабатывать для всех экипажей. Если экипажу после переворота или повреждения удалось восстановить свой ТС и они планируют продолжить заезд или их эвакуируют с канала трассы, то экипаж обязан повторно нажать кнопку «Авария», чтобы прекратить уведомление других экипажей.

Нарушение указанных требований влечет наложение временной пенализации:

- не нажатие кнопки об аварии - 30 минут;
- не исключение уведомления «Авария» – 30 минут.

Пенализация не накладывается, если в результате аварий экипаж получил травму и физически не смог нажать кнопку «Авария».

#### 10.13.3. Уведомление между экипажем и организатором.

Уведомление между экипажем и организатором вводится для повышения безопасности соревнований.

В случае, если во время заезда экипажу нужна немедленная медицинская помощь, такой экипаж (или остановившийся экипаж и увидевший необходимость такой помощи для другого экипажа) должен нажать кнопку «Связь с организатором». При нажатии этой кнопки к ответственному лицу Организатора приходит сигнал тревоги с определенными координатами места нахождения экипажа. После чего на место выезжает помощь.

При безосновательном нажатии кнопки «Связь с организатором» на экипаж накладывается денежная пенализация в размере – 10000 грн.

В свою очередь, организатор может связаться с экипажем с целью уведомления о движении по встречной, о прекращении соревнований, или о любых других обстоятельствах, о которых немедленно необходимо известить экипаж.

Если на системе оповещения для экипажа срабатывает датчик «Связь с организатором» (свето-шумовая сигнализация), то экипаж обязан немедленно остановиться и с помощью мобильных средств связаться с главным судьей, главным секретарем или другим официальным лицом соревнования.

Нарушение этого требования влечет пенализацию по усмотрению ГСК вплоть до исключения из соревнования.

10.14. Контактная борьба запрещена. За неспортивное ведение борьбы на трассе экипаж наказывается вплоть до исключения из соревнования по усмотрению ГСК.

10.15. Претензии от участников соревнования по вопросам нарушения другими экипажами п. 10.14 принимаются только при наличии видеоподтверждения или рапортов официальных лиц соревнования.

10.16. Тренировка в районе, определенном Организатором как зона соревнования, за 14 дней до начала соревнования проводится только с разрешения Организатора. За нарушение виновный экипаж, по решению Организатора, может быть снят с соревнования.

10.17. Экипажам строго-настрою запрещается двигаться по трассе в противоположном направлении. За движение по трассе в противоположном направлении ходом вперед – снятие с соревнования по усмотрению ГСК.

10.18. Для повышения безопасности прохождения трассы вдоль трассы Организатор может устанавливать соответствующие уведомительные знаки согласно Регламенту.

10.19. Если при нахождении на трассе соревнования постороннее лицо допускается на борт ТС (за исключением случая транспортировки травмированного), экипаж исключается из соревнования.

10.20. Для повышения безопасности на трассе могут быть предусмотрены зоны контроля скорости, где устанавливается максимально разрешенная скорость, за превышение которой предполагается пенализация:

- превышение максимальной разрешенной скорости от 1 до 15 км/ ч:

  - 1 мин за каждый км/ ч

- превышение максимальной разрешенной скорости от 16 до 30 км/ ч:

  - 2 мин за каждый км/ ч

- превышение максимальной разрешенной скорости более чем на 30 км/ ч: по усмотрению ГСК

10.21. На трассе могут быть предусмотрены контрольные посты (КП) с обязательной отметкой на них. За отсутствие отметки одного из предусмотренных на трассе контрольных постов предусмотрена пенализация 60 мин за каждую отметку

## **11. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ**

11.1. Официальные сигналы при движении участников по трассе подаются маршалами или судьями с помощью сигнальных флагов.

11.2. Участники строго обязаны выполнять указанные сигналы.



11.3. За невыполнение требований сигнальных флагов участники наказываются по решению Главного судьи пенализацией 120 минут штрафа или исключением из соревнования.

11.4. Значение флагов:

11.4.1. Красное знамя – «Немедленно остановиться!»;

11.4.2. Желтый флаг (неподвижный) – «Внимание! Опасность! Уменьшить ход!»;

11.4.3. Желтый флаг (размахивание) – «Серьезная опасность! Убавить ход! Быть готовым к остановке!»;

11.4.4. Желтый (или белый) флаг с двумя диагональными черными полосами – «Последний круг заезда»;

11.4.5. Флаг в черно-белую клеточку – «Финиш».

11.5. Обгон прямо возле маршала с рабочим желтым флагом – запрещен.

## **12. ДОЗАПРАВКА, СЕРВИС И ПОМОЩЬ**

12.1. Дозаправка допускается только в заправочных зонах, определенных Организатором.

12.2. Заправочные пункты должны быть через каждые 80 км трассы (максимум). Организатором на этапе-соревновании может быть предусмотрена централизованная доставка топлива участников в зону дозаправки. Правила доставки топлива указываются в приложении к Регламенту для каждого этапа соревнования отдельно, в зависимости от расписания заездов, логистики зон дозаправок и технических возможностей организатора.

12.3. За курение в зоне дозаправки участника или его механика или использование открытого огня (сварки) экипаж снимается с соревнования.

12.4. Дозаправка разрешена только с выключенным двигателем. В случае нарушения – снятие с соревнования.

12.5. Механикам и членам экипажа рекомендуется надевать униформу из огнеупорного материала. Механики и члены экипажа при заправке должны быть одеты в защитные мотоциклетные очки (или в шлеме с закрытым лицом). Заправка при отсутствии данных очков (или шлема) запрещена и пенализуется 10 минутами.

В зоне дозаправки должны быть огнетушители заправляемого экипажа. Заправка без огнетушителя запрещена.

В случае нарушения данных требований предусмотрена пенализация:

- в случае первого нарушения – 10000 грн
- в случае повторного нарушения – снятие с соревнования

12.6. На протяжении всего соревнования экипажу разрешено проводить ремонт своими силами, а также с помощью других участников. Экипаж может получить постороннюю помощь только в зонах дозаправки или в зоне сервиса. Экипаж, получающий любую постороннюю помощь, за пределами указанных зон, будет пенализирован на 120 минут штрафа.

12.7. Замена колес/шин силами экипажа при прохождении трассы является неограниченной.

12.8. В зоне сервиса разрешается производить ремонт ТС без открытого огня и сварки. Проводить ремонт ТС с использованием сварочных аппаратов разрешается только в специально отведенной зоне. Нарушения – снятие с соревнования.

12.9. В зонах дозаправки на трассе соревнования предполагается нейтрализация времени, потраченного на дозаправку и ремонт. Максимальная нейтрализация времени в этом случае – 5 минут. Время, потраченное на ремонт и дозаправку, более 5 минут не нейтрализуется.

12.10. Экипажу, который оказал помощь другому экипажу во время переворачивания или для выталкивания ТС за канал трассы, или предоставления другой помощи участнику или осуществления других действий (тушения пожара, восстановления знака и т.д.) для безопасности соревнования, время, потраченное на оказание данной помощи, нейтрализуется после ходатайства от участника и рапортов от официальных лиц соревнования. Нейтрализуется время, потраченное на оказание помощи травмированным лицам так же.

12.11. Буксировка ТС по каналу трассы механиками (в любую сторону) разрешается только после окончания заезда, когда будет объявлено о разрешении на эвакуацию. Буксировка ТС во время заезда допускается только другим участником данного заезда и только по направлению движения заезда.

12.12. Буксировка участниками друг друга по каналу трассы разрешается во время заезда, равно как и финиш на буксире. В таком случае время финиша на КП устанавливается каждому из участников одинаково.

12.13. Для участников, которых буксируют посторонние лица вне канала трассы устанавливается комплексная пенализация – посторонняя помощь (120 мин) и незавершение проезда СУ (максимально допустимое время+60 мин)

### **13. ОБЛАСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

13.1. Каждый участник обязан выделить зону для безопасного хранения отработанного масла, шин, аккумуляторов и/или любого другого материала, опасного для окружающей среды. Такая зона должна находиться в районе сервиса и должна четко идентифицироваться.

13.2. Запрещается дозаправка, обслуживание техники и стоянка в закрытом парке без наличия «экологического коврика». Данный коврик должен иметь минимальный размер, соответствующий базе ТС и защищать внешнюю среду от протекания в нее технических жидкостей.

Наказание:

- отсутствие «экологического» коврика в закрытом парке – запрет на въезд в ЗП
- отсутствие «экологического» коврика в зоне заправки – запрет на заправку
- заправка или сервис без «экологического» коврика – штраф 10000 грн, повторно – снятие с соревнования.

Участник имеет право перемещать коврик между зонами, требующими его присутствие.

13.3. Нахождение на экологическом коврике ТС не всеми колесами (не полностью) в любой зоне, где он предусмотрен.

- впервые – предупреждением;
- при повторном нарушении – пенализацией 10000 грн на каждый факт нарушения.

## 14. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1. Экипажи строго обязаны при угрозе жизни и здоровью себе или другому человеку немедленно прекратить соревнования и принять все возможные меры для предупреждения других людей об опасной ситуации, а также оповестить о ситуации организаторов, Главного судью или маршалов безопасности, или других официальных лиц соревнования.

14.2. Экипажи обязаны уметь предоставить первую медицинскую помощь в пределах, определенных ПДД.

14.3. Экипажи обязаны предпринять все возможные меры по предотвращению травмирования себя и других лиц.

14.4. Участники обязаны следовать между бивуаком, предстартовой и финишной зонами строго по маршрутам, указанным Организатором.

14.5. Максимальная скорость передвижения в бивуаке, предстартовой и финишной зонах не должна превышать 10 км/ч. При превышении скорости Главный судья соревнования имеет право пенализовать экипаж 10 минутами времени.

14.6. В случае аварии на трассе без пострадавших, не нуждающихся в мгновенной медицинской помощи, любой член экипажа должен показывать или выставить на видное место знак «ОК» для всех последующих экипажей. Если данный экипаж не нуждается в помощи и не выставил знак «ОК», то такой экипаж получает пенализацию – 60 минут.

14.7. Если экипаж покидает свое ТС, то он должен расположить ТС вне канала трассы так, чтобы его могли хорошо видеть другие проезжающие экипажи и он не препятствовал бы соревнованиям находясь в канале трассы. При этом должны соблюдаться требования п. 14.6.

В этом случае экипаж должен немедленно известить ближайшее официальное лицо соревнования об уходе из своего ТС, указав место, причины и условия его оставления.

14.8. В случае аварии на трассе с пострадавшими, нуждающимися в немедленной медицинской помощи, должен быть показан знак «Нужна помощь» всем следующим экипажам.

14.9. Все последующие экипажи (следующие за потерпевшим аварию ТС) обязаны:

14.9.1. В случае если им был показан знак "ОК" - проехать дальше по трассе;

14.9.2. В случае если им был показан знак «Нужна помощь» или отсутствует какой-либо знак – остановиться, принять меры по немедленному оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано раньше. При необходимости – дожидаться прибытия медицинской помощи.

14.10. За невыполнение требований п. 14.9.2 экипаж будет снят с соревнования.

14.11. Если на трассе появилась машина SAFETY CAR экипажам запрещено ее обгонять, и они должны следовать за ней без изменения позиций в пелетоне. За нарушение этого требования экипаж может быть снят с соревнования.

14.12. Если машина «SAFETY CAR» находится в канале трассы без движения, экипажи должны прекратить движение (полностью остановиться) не объезжая ее и действовать по команде от официальных лиц на трассе.

14.13. С целью обеспечения требований безопасности при прохождении трассы соревнования, на всех СУ устанавливается максимальная допустимая скорость 130 км\ч. Контроль соблюдения скоростного режима будет осуществляться с помощью GPS мониторинга.

В случае превышения максимально допустимой скорости на СУ на 5 и более километров в час, виновный экипаж будет пенализирован на 60 мин.

## **15. СТРАХОВАНИЕ**

15.1. Участники в обязательном порядке должны иметь личный годовой страховой полис повышенных рисков на участие в спортивных соревнованиях на сумму, определенную требованиями ФМСУ на 2022 год.

15.2. Страхование здоровья и жизни участников обязательно.

15.3. Организаторы соревнования не несут ответственности перед участниками соревнований за вред, который может быть причинен их здоровью или жизни, а также их имуществу из-за несоблюдения мер безопасности, правил управления,

поведения, использования средств защиты (экипировки), включая любой ущерб от третьих лиц.

15.4. Участники подчиняются положениям Правил ФМСУ, Регламента соревнования, требованиям Главного судьи, а также законодательству, действующему на территории Украины.

15.5. Участник берет на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие любые убытки, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, как себе, так и третьим лицам, и их имуществу, включая организаторов, официальных лиц соревнования и зрителей.

15.6. Юридическую ответственность за все события с экипажем при участии в соревновании, связанные с нарушением правил соревнований, ПДД и техники безопасности, несут водители.

15.7. Участник обязуется не выдвигать претензий к организатору, Главному судье и ФМСУ в случае получения травм или порчи ТС.

15.8. Страхование ТС и имущества участников соревнования добровольная.

## **16.ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

16.1. Соревнования проходят с системой закрытого парка, это означает, что МОТО/QUAD/ SSV находятся в этой зоне на попечении Организатора. Каждый день перед началом старта участникам будет предоставлена возможность войти в закрытый парк за 15 минут до их времени старта только для подготовки и выезда из закрытого парка. Во всех остальных случаях допуск участника в закрытый парк возможен только с разрешения Главного судьи в сопровождении должностного лица соревнования.

16.2. В закрытом парке запрещается предоставление посторонней помощи экипажу. В случае нарушения – пенализация 120 минут. Помощь друг другу в закрытом парке могут оказывать только участники.

16.3. Участники могут заехать в закрытый парк и стартовать на следующей спецучастке только после перегруппировки. Если нет перегруппировки, участники должны оставаться в закрытом парке.

16.4. Участники, не заканчивающие дневную секцию, могут стартовать на следующий день при условии, что они разместят свое транспортное средство в

закрытом парке, не позднее 60 минут после расчетного времени заезда последнего участника, который финишировал дневную секцию в пределах максимального разрешенного времени.

16.5. После окончательного финиша соревнований, экипаж должен заехать в закрытый парк и оставить там технику.

16.6. Техника там должна находиться на все время подготовки результатов, принятия и рассмотрения протестов – до утверждения официальных окончательных результатов соревнования.

16.7. Если техника отсутствует в это время в закрытом парке, результаты участника аннулируются и баллы за соревнования экипажа вообще не начисляются.

16.8. Въезд и выезд из закрытого парка производится по установленному времени. Нарушение (раньше или позже) временной нормы выезда установленной для экипажа пенализуется из расчета минута за минуту. Опоздание при въезде в закрытый парк пенализуется из расчета минута в минуту, при этом досрочный въезд не пенализуется.

16.9. Если экипаж не выезжает из закрытого парка или не выезжает на старт и попускает заезд на СУ, такой экипаж пенализуется следующим образом: норма времени + 120 минут.

16.10. Если экипаж заявляет технический сход или по другим причинам прекращает участие в соревновании и хочет забрать свою технику из закрытого парка, он обязан письменно сообщить об этом официальным лицам соревнования. В таком случае все предварительные результаты экипажа на данном соревновании аннулируются.

## **17. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

17.1. Участник может подать заявление (протест) на имя Главного судьи соревнования с информацией (описанием) фактов нарушения Правил, Регламента соревнования, фактов безопасности соревнований и других замечаний. Эти заявления принимаются к рассмотрению ГСК по представлению Главного судьи соревнования.

17.2. Любой протест должен быть представлен в соответствии с Правилами ФМСУ и Регламентом.

1 7.3. Каждый протест должен подаваться в письменной форме, иметь ссылки на пункты Правил или Регламента, которые по мнению заявителя были нарушены, и должен быть подписан участником его подающего.

17.4. Представление протеста сопровождается гарантийным взносом в размере 5000 грн. Если протест подается в отношении технического состояния ТС, к этому добавляется гарантийный взнос в сумме:

– 50000 грн. - за проверку ТС (двигатель, трансмиссия, управление, тормозная система и т.д.), не требующая разборки агрегата.

– 300000 грн. - за проверку ТС (двигатель, трансмиссия, управление, тормозная система и т.д.), требующая разборки агрегата.

17.5. Расходы, связанные с выполнением работ по демонтажу и монтажу при проверке протеста, не покрываемые гарантийным взносом, относятся на счет протестующей стороны.

17.6. Вклад, указанный в п.п. 17.4. возвращается заявителю в случае, если протест оказался обоснованным или на основании решения ГСК.

17.7. Протесты подаются Главному судье соревнования непосредственно или через Главного секретаря. При отсутствии Главного судьи более 15 минут в штабе соревнования протесты подаются любому из ГСК.

17.8. Протесты подаются:

- против принятия заявки – не позднее 30 минут после окончания административной комиссии,

- против решения технического судьи - позже 30 минут после окончания технической проверки,

- против ошибок или нарушений, совершенных в течение соревнования - до окончания соревнования,

- по результатам соревнования – подается не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов соревнования.

17.9. Запрещается внесение протестов по решениям, вынесенным судьями линии старта, судьями финиша или судьями факта по существу исполнения ими своих служебных обязанностей согласно Регламенту.



17.10. Участники могут подавать апелляции в отношении принятых решений в соответствии с Правилами ФМСУ.

17.11. Для сохранения за собой права на апелляцию участник обязан в течение 30 минут после опубликования решения ГСК в письменном виде уведомить их о намерении подать апелляцию. Подача апелляции осуществляется согласно Правилам ФМСУ.

17.12. При подаче апелляции, награждение производится с учетом правил, установленных ФМСУ.

## **18. НАГРАДЫ И ПРИЗЫ**

18.1. Кубками и дипломами награждаются экипажи, занявшие 1, 2, 3 места в каждом зачетном классе.

18.2. Список других призов может определяться организаторами соревнований.

18.3. Вручение наград происходит согласно программе соревнований.

18.4. Присутствие всех спортсменов на награждении обязательно.

18.5. При отсутствии на награждении участников, занявших призовые места без уважительных причин, согласованных с Главной судьей соревнования, данный экипаж не награждается, призы, медали и кубки не передаются. При этом в рейтинге место и баллы сохраняются.

## **19. КЛАССИФИКАЦИЯ. ПОРЯДОК НАЧИСЛЕНИЯ БАЛЛОВ.**

19.1. После каждого этапа соревнования, включенного в зачет Чемпионата, устанавливается следующая классификация:

- индивидуальная классификация участников по каждому классу;
- классификация командного результата среди команд;

Для получения баллов на этапе соревнования экипаж обязательно должен проехать пролог (SSS) и минимум один специальный участок на этапе соревнования. В случае невыполнения данных требований баллы экипажа на этап не начисляются.

19.2. Порядок начисления баллов:

19.2.1. Участникам за выбранные места присваиваются баллы по таблице (если в зачетном классе принимало участие шесть и более участников):

место	1	2	3	4	5	6	7
баллы	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>
место	8	9	10	11	12	13	14
баллы	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

19.2.2. С 15-го места и дальше участники получают по 1 баллу.

19.2.3. Если в зачетном классе принимали участие до 3 участников включительно, то им начисляется 10% баллов в соответствии с таблицей в п. 19.2.1.

19.2.4. Если в зачетном классе принимали участие до 5 участников включительно, то им начисляется 50% баллов в соответствии с таблицей в п. 19.2.1.

19.2.5. При прохождении пролога начисляется 1 балл.

19.2.6. За полное прохождение трасы каждый день соревнований начисляется 2 балла.

19.3. Баллы начисляются за каждый день этапа соревнования, за исключением дня, в котором происходил только пролог. Для определения занятого места используется время, фактически затраченное участником для проезда СУ с учетом имеющегося времени пенализации (наименьшее время считается наилучшим). Если соревнования проходили несколько дней, то определение победителя на этапе соревнования происходит путем добавления баллов, набранных участником за каждый день соревнований. В случае получения участниками одинакового количества баллов, первенство на этапе определяется по лучшему результату (местом), занятым участником на всех СУ, включенных в зачет этапа соревнования. В случае нового равенства, учитываются следующие лучшие места и т.д. В случае нового равенства, сравниваются места в классе на последнем заезде, в котором конкуренты принимали участие вместе.

В случае, если определить первенство между участниками не удастся в связи с одинаковым результатом на соревновании, то такие участники считаются разделившими лучшее место среди спорных. Соответственно, так же и награждаются.

19.4. Если по форс-мажорным обстоятельствам Главный судья прекратил соревнование, то начисляются только баллы по итогам пройденных СУ.

19.5. Финал Чемпионата проводится путём подсчета окончательных результатов по итогам выступлений участников во всех соревнованиях-этапах, включенных в зачет чемпионата, с оформлением Финального протокола Чемпионата по итогам года.

19.6. Звание чемпиона Украины по Бахе в зачетном классе присваивается и следующие места определяются по наибольшей сумме баллов, набранных участниками на всех соревнованиях, включенных в зачет Чемпионата.

19.7. Если участники при окончательной классификации в классе набрали одинаковое количество баллов, то первенство определяется большинством лучших мест в классе, занятыми на этапах. В случае нового равенства, сравниваются места в классе на последнем соревновании, в котором конкуренты принимали участие вместе.

19.8. Звание Серебряного призера и Бронзового призера чемпионата Украины по Бахе в зачетном классе присваивается участникам, занявшим соответственно второе и третье место согласно расчету результатов.

19.9. Зачет в классах SSV происходит для экипажа (вместе для первых и вторых водителей). Отдельный зачет для других водителей не производится. По итогам года побеждает второй водитель, набравший наибольшее количество баллов среди других вторых водителей, которые ехали в течение года вместе с конкретным первым водителем. Баллы второго водителя, который ехал в течение года с разными первыми водителями, не суммируются.

19.10. Баллы в командном зачете на каждом этапе среди команд начисляются суммарно исходя из личных результатов участников, заявленных в команду на данном этапе. При этом в командном зачете суммируется количество баллов, набранных участниками в индивидуальном зачете.

Если на этапе команды набирают одинаковое количество баллов, лучшее место на этапе определяется по лучшим местам, занятым участниками соответствующих команд.

19.11. В Чемпионате первенство среди команд определяется по наибольшей сумме баллов, набранных на всех соревнованиях. При равенстве баллов первенство определяется по лучшему месту, занятому командой на всех соревнованиях,

включенных в зачет Чемпионата. В случае нового равенства, учитываются следующие лучшие места. При дальнейшем равенстве сравниваются результаты на последнем (предпоследнем) этапе Чемпионата.

19.12. Звание чемпиона Украины по Бахе среди команд присваивается команде, занявшей первое место. Звание Серебряного призера и Бронзового призера чемпионата Украины по Бахе присваивается командам, занявшим соответственно второе и третье места.

19.13. Чемпионат Украины в командном зачете считается несостоявшимся, если в нем приняли участие менее 3 команд.

19.14. ГСК публикует личные результаты экипажей по классам в течение 30 минут после завершения заезда по каждому классу.

19.15. Личные результаты экипажей по классам по завершении соревнования размещаются на официальной доске объявлений.

## **20. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ**

20.1. QUAD (ATV) – это квадроцикл с 4 колесами и мотоциклетным рулем. Допускаются QUAD только серийного заводского производства с возможными модернизациями в рамках Регламента.

20.2. МОТО - это мотоцикл с 2 колесами. Допускаются мотоциклы только серийного заводского производства с возможными модернизациями в рамках Регламента.

20.3. SSV - это квадроцикл «side-by-side» с 4 колесами, каркасом безопасности и автомобильным рулем. Допускаются SSV только серийного заводского производства с возможными модернизациями в рамках данного Регламента.

### **20.4. Требования к колесным дискам и крыльям (МОТО-QUAD- SSV)**

20.4.1. QUAD: передний колесный диск: максимальный диаметр – 15 дюймов.

20.4.2. QUAD: задний колесный диск: не ограничивается

20.4.3. МОТО/QUAD: крылья должны быть выполнены из пластмассы или аналогичного гибкого материала.

20.4.4 МОТО/QUAD/ SSV: запрещается резать передние и задние крылья оригинального производства.

## **20.5. Требования к шинам (MOTO-QUAD- SSV)**

20.5.1. Шины с протектором в форме лопаточки запрещены.

20.5.2. Наличие шипов регламентируется Регламентом соревнований в зависимости от особенностей трассы и погодных условий по усмотрению Главного судьи.

## **20.6. Тормозная система (QUAD):**

20.6.1. Передние колеса должны иметь тормозную систему с одним рычагом на руле.

20.6.2. Задние колеса могут иметь один или два тормоза, с рычагом на руле (и) или с педалью.

20.6.3. Педаль тормоза может быть коаксиальна с подножкой, однако она должна быть сооружена таким образом, чтобы работала даже когда подножка сломана.

## **20.7. Размеры (QUAD):**

20.7.1. Максимальная ширина 1300 мм и 1320 мм для утилитарного класса.

20.7.2. Максимальная высота седла 950 мм и 1000 мм для утилитарного класса.

## **20.8. Руль и рычаги (MOTO-QUAD):**

20.8.1. Ширина руля должна быть от 600 до 850 мм.

20.8.2. Руль должен иметь запорные ограничители, которые не дают сделать полный оборот по кругу, а также обеспечивают 20 мм минимальное расстояние между рулем и топливным баком.

20.8.3. Руль из сплавов допускается при условии, что он не был отремонтирован.

## **20.9. Управление дросселем (QUAD):**

20.9.1. Это управление может быть ручкой или с помощью рычага, но в любом случае оно должно автоматически возвращаться в положение холостого хода.

## **20.10. Выхлопная система (MOTO-QUAD- SSV):**

20.10.1. Не может быть расположен выше заднего контура транспортного средства.

20.10.2. Прямоточные (без искрогасителя) глушители запрещены.

## **20.11. Защита и безопасность (QUAD-МОТО):**

20.11.1. QUAD: ударопрочная дуга (бампер) должна быть установлена позади седла гонщика и быть не менее чем само седло позади.

20.11.2. QUAD: ударопрочная защита необходима для защиты, по меньшей мере, нижней и задней частей цепи и звездочки, а также тормозного диска/дисков.

20.11.3. QUAD: дуги безопасности или бампера должны быть установлены на передней части при условии, что они с закругленными (не угловыми) обводами. Подобное устройство защиты должно быть установлено и на боковых частях QUAD между передними и задними колесами; это устройство должно иметь закругленный профиль (25 мм минимальный диаметр). Выступы за колеса не допускаются.

20.11.4. QUAD: сетка (из переплетенных лент) должна быть установлена между шасси и панелью с внешней стороны, чтобы избежать возможности гонщика коснуться земли, кроме тех, где уже имеется оригинальное оборудование, установленное производителем. Любые дополнительные топливные баки могут быть установлены на таких сетках при условии, что они находятся на расстоянии не менее 25 мм от края дуги.

20.11.5. QUAD: дуга предохранительного устройства обязательно должна идти от заднего брызговика к боковой сетке.

20.11.6. QUAD и МОТО: выключатель для отключения двигателя должен быть установлен на руле.

20.11.7. QUAD и МОТО: перевозка топлива вне баков строго запрещена. За нарушение – снятие с соревнования. Дополнительные металлические баки можно устанавливать на подножках. Наружный край бака не должен быть ближе 25 мм к внешнему краю защитной дуги.

20.11.8. QUAD и МОТО: должны быть оборудованы чекой, которая при разъединении останавливает двигатель. Данная чека должна соединять ТС и спортсмена. Старт без исправной чеки запрещен.

20.11.9. QUAD: должны иметь исправные стоп-сигнал и задний габаритный огонь. Этот огонь должен быть постоянно включен во время проезда по СУ.

20.11.10. Все осветительное оборудование должно поддерживаться в идеальном рабочем состоянии в течение всего времени проведения соревнования. Старт с неисправным световым оборудованием запрещен.

20.11.11. МОТО: должны быть налицо исправный стоп-сигнал.

20.11.12. QUAD и МОТО: должны быть оборудованы указателями поворота спереди и сзади.

### **20.12. Экипировка (МОТО-QUAD):**

20.12.1. Защитный шлем с защитой подбородка.

20.12.2. Защитные мотоочки.

20.12.3. Мотоциклетные перчатки.

20.12.4. Обувь – мотоциклетные защитные ботинки с жесткой фиксацией голеностопного сустава.

20.12.5. Защита плеч, позвоночника, груди – обязательны.

20.12.6. Защита позвоночника – обязательное наличие защиты по всей длине спины.

20.12.7. Защита шеи – мягкая или жесткая обязательна.

20.12.8. Одежда не должна покидать открытых участков тела.

### **20.13. Двигатель и трансмиссия (SSV):**

20.13.1. Двигатель должен находиться в исходном заводском положении.

20.13.2. Разрешены только оригинальные/заводские двигатели указаны в основных спецификациях.

20.13.3. Могут использоваться детали и узлы из коммерческого каталога частей или коммерческих продаж.

### **20.14. Механическая КПП (SSV):**

20.14.1. Механическая КПП в SSV должна быть заводского производства. Какие-либо изменения в конструкции запрещены.

20.14.2. Корпус коробки должен быть стандартным, кроме обработки отверстий для подачи масла.

20.14.3. Количество коэффициентов может быть уменьшено, чтобы разрешить установку более широких зубчатых колес.

20.14.4. Задний дифференциал любой, но должен быть доступен для реализации на коммерческом рынке.

20.14.5. Трансмиссионные валы любые, но должны быть изготовлены из стали.

### **20.15. Колеса и шины (SSV):**

20.15.1. Шины с протектором в форме лопатки запрещены.

20.15.2. Наличие шипов регламентируется Регламентом соревнований в зависимости от особенностей трассы и погодных условий.

20.15.3. Диаметр колесного диска допускается не более 15 дюймов с максимальной шириной шины 400 мм.

20.15.4. Центральное крепление гайки колеса запрещается.

20.15.5. SSV может быть снабжено запасным колесом, но не более чем тремя.

### **20.16. Подвеска (SSV):**

20.16.1. Разрешается только один амортизатор на колесо.

20.16.2. Любые соединения между амортизаторами запрещены. Разрешены только соединения, фиксирующие демпферные точки, проходящие через раму.

20.16.3. Допускается только один стабилизатор поперечной устойчивости на ось, исключение – только другая базовая комплектация SSV.

### **20.17. Тормозная система (SSV):**

20.17.1. Тормозная система любая, при условии, что она активируется и управляется только водителем.

20.17.2. Все суппорты должны быть из серийного SSV или из коммерческого каталога запчастей и комплектоваться максимум 4 поршнями.

20.17.3. Диски должны быть из серийного SSV или коммерческого каталога запчастей.

20.17.4. SSV может быть оснащено системой ручного тормоза, действующей на тормоза одной и той же оси и механически независимой от основной системы (гидравлический или механический).

### **20.18. Выхлопная система и глушитель (SSV):**

20.18.1. Система выпуска выхлопных газов не должна проходить через кабину.

20.18.2. Выход выхлопной трубы должен быть расположен в пределах периметра SSV.



20.18.3. Выхлопная система не должна носить временного характера. Выхлопной газ должен выходить только на концы системы.

20.18.4. Части шасси не должны использоваться для вывода дымовых газов.

20.18.5. Прямоточные глушители (без искрогасителя) запрещены.

### **20.19. Ремни безопасности (SSV):**

20.19.1. Установка ремня 4, 5 или 6-точечного обязательна. запрещается использование динамических ремней безопасности.

20.19.2. Точки крепления на корпусе или шасси, или кабине, или каркасе безопасности: два для поясного ремня, два для лямок, одно или два для тазового ремня.

20.19.3. Запрещается закреплять ремни безопасности на сиденьях или их опорах.

20.19.4. Один резак ремня должен быть всегда на борту. Он должен быть легко доступен для водителя и штурмана, сидящих с пристегнутыми ремнями безопасности.

20.19.5. Ремень безопасности должен использоваться в конфигурации без каких-либо изменений или удаления частей и в соответствии с инструкциями производителя.

20.19.6. Ремни должны быть заменены после каждого серьезного столкновения, и всякий раз, когда лямки режутся или изношены.

### **20.20. Система пожаротушения (SSV):**

20.20.1. Система пожаротушения: порошковыми огнетушителями.

20.20.2. Все SSV должны быть оснащены минимум одним огнетушителем.

20.20.3. Один из огнетушителей должен быть легко доступен для водителя и штурмана, сидящего в обычном положении с пристегнутыми ремнями безопасности с рулевым колесом на штатном месте.

20.20.4. Дополнительный огнетушитель может быть расположен в багажном отсеке только при условии, что он расположен не менее 300 мм от внешних кромок кузова по всем горизонтальным направлениям. Он должен быть снабжен винтовыми металлическими ремешками с автоподстройкой. Только быстросъемные металлические крепы с металлическими скобами будут допущены.

20.20.5. Минимальный вес огнетушащего порошка огнетушителя 2 кг.

20.20.6. Следующая информация должна быть видна на каждом огнетушителе:

- емкость

- тип гашения

- вес или объем огнетушащей смеси

- огнетушитель должен отвечать требованиям ДСТУ и иметь действительный срок годности на дату проведения соревнований

20.20.7. Все огнетушители должны быть должным образом защищены.

### **20.21. Каркас безопасности, трубчатый каркас (SSV):**

20.21.1. Каркас безопасности – это многотрубчатая конструкция, функция которой заключается в уменьшении деформации каркаса кузова (шасси) в случае удара.

20.21.2. Это может быть или:

а) каркас заводского изготовления без вмешательства.

б) усиленный каркас

20.21.3. Трубы не должны нести жидкость.

20.21.4. Каркас безопасности не должен создавать помех для входа или выхода водителя и штурмана.

20.21.5. Крыша – обязательная. Крепление самодельной крыши (изготовленной из листового металла или алюминия, или композитного волокна с толщиной не менее 2 мм) припайкой или креплением болтами в верхней наружной стороне каркаса безопасности.

20.21.6. Дверь – обязательно. Самодельная панель двери (изготовленная из листового металла толщиной не менее 2 мм или алюминия толщиной не менее 3 мм или пластика, или композитного волокна с толщиной не менее 3 мм) допускается (но не обязательно), и должна быть зафиксирована и закрывать нижний боковой зазор между дугой и полом снаружи каркаса безопасности.

20.21.7. Минимальное расстояние между шлемами экипажа и труб каркаса безопасности не должно быть менее 50 мм.

## **20.22. Зеркала заднего вида (SSV):**

20.22.1. Вид назад должен быть эффективным и полученным с помощью двух наружных зеркал заднего вида (по одному на каждой стороне SSV).

## **20.23. Сцепное (буксировочное) устройство (SSV):**

20.23.1. Все SSV должны быть оснащены передним и задним прочным сцепным устройством, размером, достаточным для буксировки SSV по маршруту соревнования.

20.23.2 Оно должно быть окрашено в контрастные, от каркаса и бампера, цвета (желтый, красный или оранжевый) для легкой идентификации и быть доступным для немедленного использования в случае необходимости. Оно не должно выступать за пределы поверхности бампера кузова.

## **20.24. Ветровое стекло, сетка (SSV):**

20.24.1. Может быть установлено ветровое стекло из многослойного стекла или поликарбоната с минимальной толщиной 5 мм или половину лобового стекла, изготовленного из поликарбоната с минимальной толщиной 4 мм.

20.24.2. В качестве альтернативы стеклянному или поликарбонатному ветровому стеклу допускается использование сетки, крепко прикрепленной к каркасу безопасности со следующими характеристиками: Минимальная ширина нейлоновой нити: 3 мм. Минимальный размер квадрата: 25x25 мм. Максимальный размер: 60 x 60 мм.

20.24.3. Все SSV должны быть оборудованы боковыми сетками защиты, прикрепленными к боковым отверстиям с помощью системы быстрого сброса, расположенной на нижней части. Рекомендуется использование "клипсовых" креплений.

20.24.4. Крепление сетки на верхней части каркаса не должно сниматься без использования инструментов.

20.24.5. Эти сетки должны иметь следующие характеристики: Минимальная ширина полосы: 19 мм или минимальная ширина нейлоновой нити: 3 мм. Минимальный размер квадрата: 25x25 мм. Максимальный размер: 60 x 60 мм.

20.24.6. Установка дополнительного бачка омывателя разрешена. Эта емкость должна быть использована только для очистки ветрового стекла.

## **20.25. Общий выключатель (SSV):**

20.25.1. Общий выключатель должен отрезать все электрические цепи, аккумулятор, генератор переменного тока или динамо, фонари, гудки, зажигание, электрическое управление и т.д., а также должен остановить двигатель.

20.25.2. Это должна быть искробезопасная модель, и должна быть доступна изнутри ТС сбоку водителя, который сидит и пристегнут ремнями безопасности, и снаружи SSV.

20.25.3. Переключатель отключения двигателя должен быть установлен в кабине, и его позиции вкл-выкл четко обозначаются.

20.25.4. Он должен приводиться в действие водителем или штурманом, в обычном сидячем положении и закрепленным ремнями безопасности. Переключатель должен изолировать любые электрические топливные насосы.

## **20.26. Топливные баки (SSV):**

20.26.1. Запрещено перевозить топливо вне топливных баков.

20.26.2. Дополнительный бак должен иметь вентиляцию и соединительные элементы посредством фитингов.

20.26.3. Допускается использование дополнительного бака из неметаллических материалов, но бак должен быть сертифицирован производителем. Дополнительный бак должен быть надежно закреплен. Использование дополнительного металлического бака не регламентируется.

## **20.27. Осветительное оборудование (SSV):**

20.27.1. SSV должен быть оборудован не менее:

- 2 передние фары
- 2 задних габаритных фонаря
- 2 стоп-сигнала

20.27.2. SSV обязательно должен быть оборудован указателями поворота спереди и сзади (возможно дублирование по бокам).

20.27.3. SSV также должен быть оборудован двумя дополнительными красными задними фарами, Сдвоенными или расположенными по бокам с двумя дополнительными "стопами" огнями.

20.27.4. Они должны располагаться на высоте не менее 1,25 м от земли, видимые сзади и прикрепленные к внешней стороне SSV. Они должны быть закреплены на обеих задних сторонах SSV.

20.27.5. Эти огни должны быть постоянно включены во время проезда по СУ.

20.27.6. Все осветительное оборудование должно поддерживаться в идеальном рабочем состоянии в течение всего времени проведения соревнования. Старт с неисправными световыми приборами запрещен.

#### **20.28. Звуковой сигнал (SSV):**

20.28.1. SSV должно быть оборудовано звуковым сигнальным устройством в рабочем состоянии в течение всего времени проведения соревнования.

#### **20.29. Брызговики (SSV):**

20.29.1. Брызговики не обязательны.

20.29.2. Поперечные брызговики будут допущены при следующих условиях:

- они должны быть сделаны из гибкого материала.
- они должны покрывать по меньшей мере ширину каждого колеса.
- зазор между правым и левым брызговиком перед задними колесами должен быть не менее 20 см
- нижняя часть этих брызговиков должна быть не более 10 см от земли, когда SSV стоит на земле без экипажа на борту.

#### **20.30. Сидения (SSV):**

20.30.1. Во всех SSV допускаются сиденья по спецификации для SSV или по коммерческим продажам и каталогам.

#### **20.31. Экипировка (SSV):**

20.31.1. Защитный шлем с защитой подбородка.

20.31.2. Защитные мотоочки, если штатное стекло шлема не закрывает глаза.

20.31.3. Мотоциклетные перчатки.

20.31.4. Защита шеи – обязательно

20.31.5. Закрытая обувь.

20.31.6. Одежда не должна покидать открытых участков тела.

#### **20.32. Дополнительное оборудование (SSV):**

20.32.1. Медицинская аптечка обязательна (аналогична автомобильной)

## 21. ПЕНАЛИЗАЦИИ. СВЕДЕННАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

21.1. На момент проверки на старте секции или старте спецучастка и перегруппировки, участники не допускаются к часам заранее. Любое опоздание или заезд раньше между местным временем и хронометражным временем будет пенализировано, основываясь на принципе «одна минута за минуту».

21.2. При проверках времени в конце секции, а также в закрытом парке в конце всего соревнования, участники допускаются к часам заранее, без штрафных санкций.

21.3. До закрытия временных проверок любое опоздание между местным временем и хронометражным временем будет пенализировано, основываясь на принципе «одна минута за минуту».

21.4. После закрытия проверки времени в закрытом парке, участнику, который не успел поставить технику в закрытый парк, будет отказано в старте на следующем спецучастке, но это не повлечет за собой снятия с соревнования.

21.5. Маршрут делится на секции, содержащие один или несколько спецучастков, соединенных с дорожной секцией (лиазон). В течение всего периода проведения соревнования участники должны строго соблюдать правила дорожного движения. Любой участник, нарушающий требования правил дорожного движения, будет пенализирован следующим образом:

- а) 1-е нарушение: временной штраф в размере 30 минут;
- б) 2-е нарушение: временной штраф в размере 1 часа;
- в) третье нарушение: вплоть до снятия с соревнования.

21.6. Сводная таблица пенализаций:

Любое нарушение, не указанное в таблице, будет рассматриваться ГСК для принятия решения о пенализации. Регламентом или Бюллетенем соревнования могут быть предусмотрены дополнительные штрафные санкции. Все штрафы, полученные экипажами в течение соревнования, должны быть объявлены на Официальной доске объявлений соревнования.

21.7. Пенализации за нарушение начисляются каждый день соревнования и не суммируются между собой на следующий день. Все нарушения, допущенные участниками, и пенализации за них ГСК обязаны опубликовать в конце каждого дня

вместе с результатами. В случае обжалования или выявления новых нарушений допускается внесение изменений в начисленные пенализаций и текущие результаты. После утверждения окончательных результатов соревнования изменения в начисленных пенализациях не допускаются.

21.8. При совершении нескольких нарушений, предусматривающих временные пенализации, на каждом СУ штрафное время суммируется. Однако, если применяются пенализация, где используются норматив плюс штрафное время, то в таком случае опоздание на контрольные точки не пенализуется.

### **Отказ в старте, отказ в заезде или выезде из закрытого парка**

Статьи	Действие
7.4- 7.5.	Отсутствие номеров и обязательной рекламы или неправильное размещение. Наличие эмблем других соревнований или организаций – запрет на выезд на старт
8.1.	Ненадлежащее состояние здоровья или травма – запрет на выезд на старт (по решению главного судьи)
8.3.- 8.4.	Отсутствие обязательной экипировки у участников – запрет на выезд на старт или выезд из закрытого парка.
8.5.	Отсутствие средств связи – запрет на выезд на старт
8.6.	Отсутствие личного браслета у экипажа – запрет выезда на старт
8.7.1.	Фары не горят на старте – запрет выезда на старт
9.4	Опоздание на старт более чем на 10 минут после старта последнего экипажа – запрет выезда на старт
13.2.	Отсутствие «экологического» коврика – запрет на въезд в закрытый парк
13.2.	Отсутствие «экологического» коврика – запрет на въезд в зону дозаправки

### **Исключение из соревнований**

Статьи	Действие
2.14.	Смена состава экипажа во время соревнования
5.2.	Любое исправление или изменение на хронометражной карте ( карнете ),

	что не было одобрено в письменной форме официальными лицами соревнования
5.4.	Утрата или уничтожение Карнета (по усмотрению ГСК)
8.2.	Участник в состоянии алкогольного или наркотического опьянения
10.2.	Самостоятельный выезд на трассу без разрешения судьи на старте
10.9.	Нарушения при прохождении трассы, что угрожало безопасности других участников или третьих лиц (по усмотрению ГСК)
10.10.	Умышленное мешание действиям официальных лиц соревнования
10.11.	Умышленная блокировка проезда участников соревнования или препятствия обгону (по усмотрению ГСК)
10.12.	Умышленное повреждение или отключение системы оповещения (по усмотрению ГСК)
10.13.3.	Игнорирование Системы оповещения – «завязка с организатором» (по усмотрению ГСК)
10.14.	Контактная борьба на трассе. Неспортивное ведение борьбы (по усмотрению ГСК)
10.17.	Движение по трассе в противоположном направлении (по усмотрению ГСК)
10.19.	Нахождение на трассе соревнования постороннего лица на борту ТС (за исключением случая транспортировки травмированного)
11.3.	Невыполнение требований сигнальных флагов (по усмотрению ГСК)
12.3.	Курение в зоне дозаправки участника или его механика
12.4.	Дозаправка при включенном зажигании (двигателе)
12.5.	Заправка без огнетушителя (повторно)
12.8.	Проведение ремонта в зоне обслуживания с открытым огнем
13.2.	Заправка без экологического коврика (повторно)
14:10	Невыполнение требований о предоставлении помощи пострадавшему



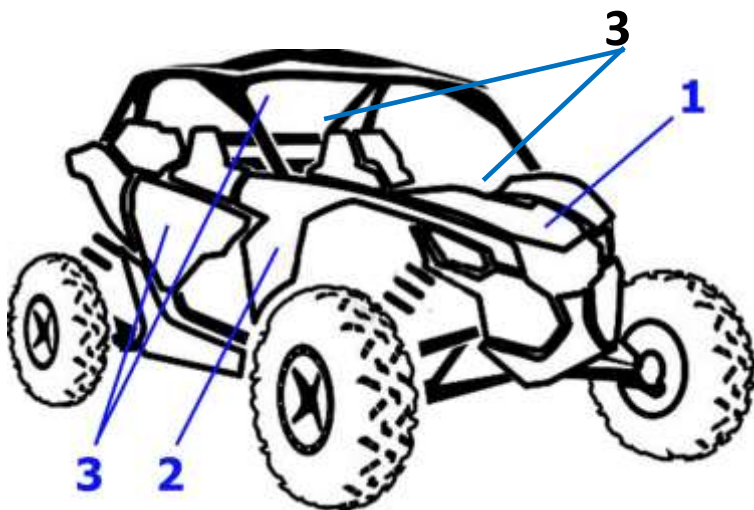
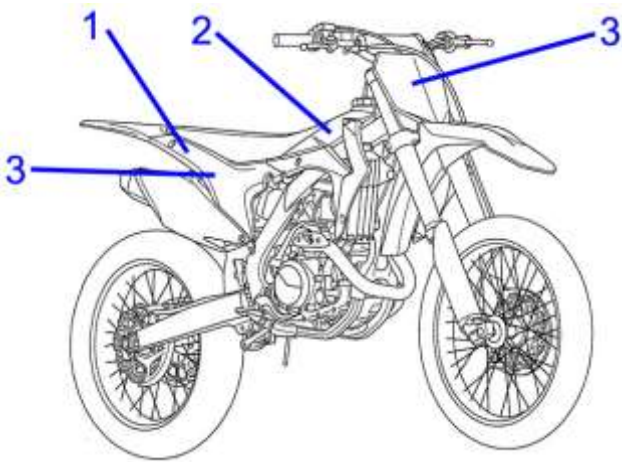
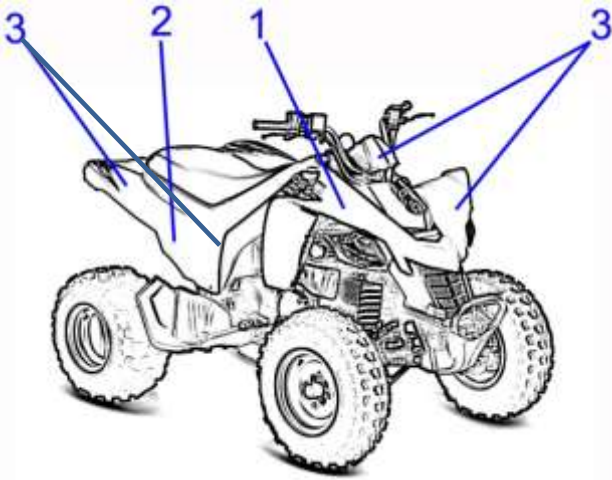
## Пенализация, выраженная во времени или деньгах

Статьи	Действие	Пенализация	
		Время	Деньги
3.8.	Несвоевременное (ранее или позже) прибытие на административную или технику проверки		1000 грн.
8.3.	Проезд по трассе без надетой экипировки	60 мин.	
8.6.	Восстановление контрольного браслета		Размер стартового взноса
8.7.2.	Не горящие фары на каждом КП и Финише СУ	5 мин	
9.4.	Не выезд на старт/ опоздание на старт более чем на 10 минут после старта последнего экипажа	максимально допустимое время для СУ+120 мин.	
9.10.	Незаконченный проезд спецучастка или дневной секции (участник не прибыл в максимально допустимое время или не закончил проезд спецучастка )	максимально допустимое время для СУ+60 мин.	
10.7.	Выезд с трассы ( OUT OF TRACK )	максимально допустимое время для СУ + 120 мин	
10.7.	Участник стартовавший, после чего выехавший с трассы и захавший на финиш, будет считаться как совершивший выезд с трассы ( OUT OF TRACK )	максимально допустимое время для СУ + 120 мин	
10.13.1.	Игнорирование сигнала обгона более 5 минут	20 мин	
10.13.2.	-не нажатие кнопки и не включение уведомления об аварии -не выключение уведомления «Авария»	30 мин 30 мин	
10.13.3.	Безосновательное нажатие кнопки «Связь с организатором»		10000 грн.
10.20.	Превышение скорости в зонах ограничения скорости на трассе ( DZ ):		
	превышение максимальной разрешенной скорости от 1 до 15 км/ ч :	1 мин за каждый км/ ч	

	превышение максимальной разрешенной скорости от 16 до 30 км/ ч :	2 мин за каждый км/ ч	
	превышение максимальной разрешенной скорости более чем на 30 км/ ч :	по усмотрению ГСК	
10.21.	Отсутствие отметки одного из предусмотренных на трассе контрольных постов (КП)	60 мин за каждую отметку.	
11.3.	Невыполнение требований сигнальных флагов	120 мин	
12.5.	Заправка без защитных очков или шлема с закрытым лицом (механики или члены экипажа)	10 мин.	
12.5.	Заправка без защитных огнетушителей (первый раз)		10000 грн
12.6.	Посторонняя помощь за пределами определенных зон	120 мин.	
12:13	Буксировка посторонними лицами вне канала трассы	120 мин + максимально допустимое время для СУ+60 мин.	
13.2.	Заправка без «экологического» коврика (первый раз)		10000 грн
13.3.	Нахождение на экологическом коврике ТС не всеми колесами (не полностью) – повторно		10000 грн
14.5.	Превышение скорости в бивуаке	10 мин	
14.6.	Отсутствие знака "ОК" в случае аварии без пострадавших	60 мин	
14.13.	Превышение максимально допустимой скорости на СУ на 5 и более км/ ч	60 мин	
16.9.	Не выезд на старт или не выезд из закрытого парка	максимально допустимое время для СУ + 120 минут	
21.3.	Опоздание или выезд раньше в зоне контроля времени	1 минута в минуту нарушения	

## 22. РАЗМЕЩЕНИЕ НАКЛЕКОВ

1. Эмблема соревнования
2. Обязательная реклама
3. Гоночный номер



## 23. Условные обозначения

# ОК

продолжить движение по трассе без остановки, помощь не нужна



остановиться, принять меры для немедленного оказания помощи



опасность на трассе

зона отметки в карнете



обозначение направления движения на трассе



движение слева \_



движение прямо \_

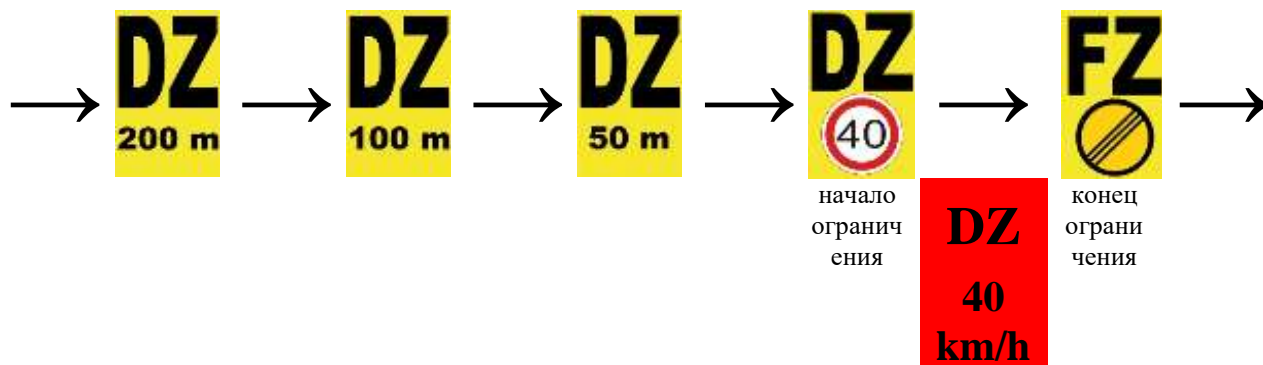


движение справа \_



зона дозаправки

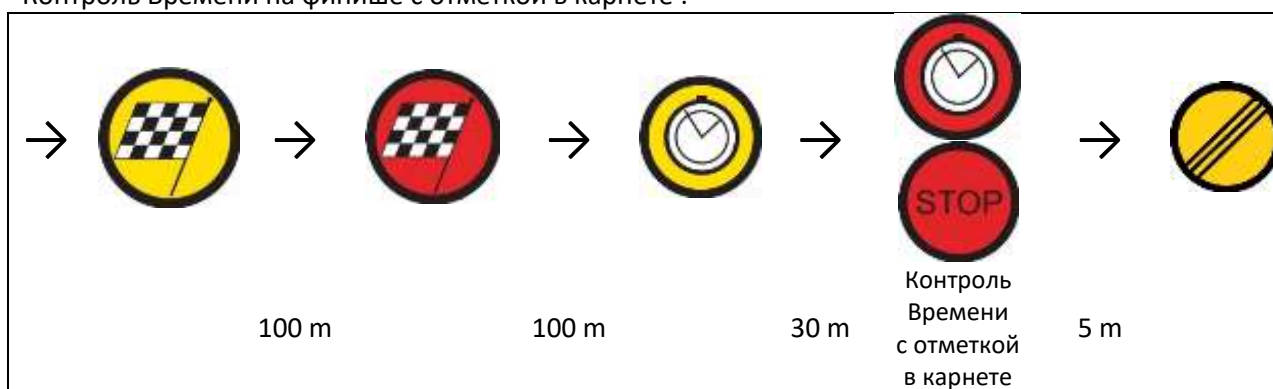
обозначение зоны ограничения скорости



Контроль Времени на старте с отметкой в карнете :



Контроль Времени на финише с отметкой в карнете :



**PARK  
FERME**

- зона закрытого парка

**TECHNICAL  
INSPECTION**

- зона технической инспекции

**ADMINISTRATIVE  
VERIFICATION**

- зона административной проверки

**SERVICE  
PARK**

- зона сервиса



- зона проведения сварочных работ

На каждом отдельном этапе соревнования могут быть предусмотрены дополнительные условные обозначения в зависимости от особенности конфигурации трассы и местности.