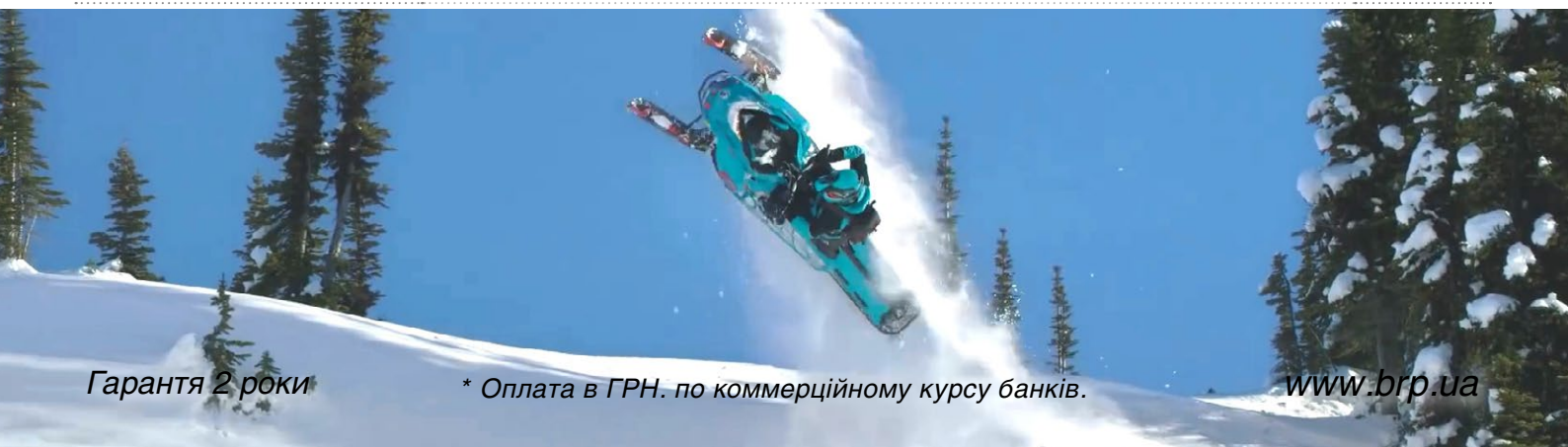







Моделі снігоходів	Ключові характеристики	Ціна, Euro	
Backcountry X Колір: <i>Gulfstream Blue</i> - Двигун Rotax 850 E-TEC - 165 к.с. - Гусеничний трак: 406x3705x50,8;	<ul style="list-style-type: none"> Платформа 4 покоління REV® Gen4 з кузовом вузької конструкції Двигун Rotax® 850 E-TEC® Електричний стартер (EC) Повідна муфта рDrive™ з регулювальними гвинтами Задня підвіска сMotion™ Передня підвіска RAS™ 3 Гусеничний трак PowderMax† 406 x 3705 x 51 мм Задні амортизатори KYB† Pro 36, алюмінієві, комбіновані, з легким регулюванням ступеня стиску (22 позиції) Гальма Brembo перегонного типу з трубкою 	<ul style="list-style-type: none"> Гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі Електронна система реверсу RER™ Регульована лижна база Протиугінна система D.E.S.S.™ з РЧ ключем Сидіння для їзди сніговими трасами Прозорі захисні щитки для рук Речовий ящик з підігрівом місткістю 4 л Упори для ніг з отворами Багатофункціональна цифрова приладова панель з дисплеєм Універсальні елементи керування з підсвіткою на рукоятках керма 	16 650
Freeride STD 146 Колір: <i>Nordic teal</i> - Двигун Rotax 850 E-TEC - 165 к.с. - Гусеничний трак: 406x3705x63,5 мм;	<ul style="list-style-type: none"> Двигун Rotax® 850 E-TEC® Платформа 4 покоління REV® Gen4 з кузовом вузької конструкції Електричний стартер (EC) Передня підвіска RAS™ 3 Повідна муфта рDrive™ з регулювальними гвинтами Ергономічні бокові панелі східчастого профілю (Ergo-Step) Гусеничний трак 406 x 3705 x 64 мм PowderMax† II з гусеницею FlexEdge™ Передні амортизатори KYB† Pro 36 R і задні амортизатори KYB† Pro 40, алюмінієві, комбіновані, 	<ul style="list-style-type: none"> з легким регулюванням ступеня стиску (22 позиції) Гальма Brembo перегонного типу з трубкою гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі Легкогає сидіння для гірської їзди Електронна система реверсу RER™ Компактна цифрова приладова панель Задня підвіска tMotion™ зі зміцненими напрямними Швидкознімний стабілізатор поперечної стійкості Речовий ящик з підігрівом місткістю 4 л Підніжки зі зміцненої сталі Калібрування з поправкою на висоту над рівнем моря 	17 850
Summit SP 146 Колір: <i>Black</i> - Двигун Rotax 600R E-TEC, - 125 к.с. - Гусеничний трак: 406x3705x63,5 мм;	<ul style="list-style-type: none"> Двигуни Rotax® 850 E-TEC® і 600R E-TEC® Передня підвіска RAS™ 3 Платформа 4 покоління REV® Gen4 з кузовом вузької конструкції Гусеничні траки PowderMax† з гусеницею FlexEdge™ на вибір: 850 E-TEC®: 406 x 3705/3912/4178 x 64 мм 600R E-TEC®: 406 x 3705/3912 x 64 мм Задня підвіска tMotion™ з льододробильними зубцями Лижі Pilot™ DS 3 Ергономічні бокові панелі східчастого профілю (Ergo-Step) 	<ul style="list-style-type: none"> Вузька регульована лижна база Гальма Brembo перегонного типу з трубкою гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі Електронна система реверсу RER™ Компактна цифрова приладова панель Речовий ящик з підігрівом місткістю 4 л Підніжки з великими отворами Протиугінна система D.E.S.S.™ з РЧ ключем Жорсткий страховальний поручень на кермі Повідна муфта рDrive™ з регулювальними гвинтами 	14 550
Expedition LE Колір: <i>Sunburst Yellow/Black</i> - Двигун Rotax 900 ACE - 95 к.с. - Гусеничний трак: 381 x 3487 x 40,6 мм;	<ul style="list-style-type: none"> Двигун Rotax® 850 E-TEC® Платформа 4 покоління REV® Gen4 з кузовом вузької конструкції Електричний стартер (EC) Передня підвіска RAS™ 3 Повідна муфта рDrive™ з регулювальними гвинтами Ергономічні бокові панелі східчастого профілю (Ergo-Step) Гусеничний трак 406 x 3705 x 64 мм PowderMax† II з гусеницею FlexEdge™ Передні амортизатори KYB† Pro 36 R і задні амортизатори KYB† Pro 40, алюмінієві, комбіновані, 	<ul style="list-style-type: none"> з легким регулюванням ступеня стиску (22 позиції) Гальма Brembo перегонного типу з трубкою гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі Легкогає сидіння для гірської їзди Електронна система реверсу RER™ Компактна цифрова приладова панель Задня підвіска tMotion™ зі зміцненими напрямними Швидкознімний стабілізатор поперечної стійкості Речовий ящик з підігрівом місткістю 4 л Підніжки зі зміцненої сталі Калібрування з поправкою на висоту над рівнем моря 	15 550
Expedition SE Колір: <i>Squadron Green/Black</i> - Двигун Rotax 1200 4TEC - 130 к.с. - Гусеничний трак: 500x3923x31,8 мм;	<ul style="list-style-type: none"> Передня підвіска RAS™ 2 Платформа REV-XU™ Шарнірно-зчленована задня підвіска SC™ -5U Механізм блокування шарнірно-зчленованої підвіски з одного боку (не потребує інструментів) Гусеничний трак 500 x 3923 x 32 мм Пневматична підвіска (ACS) Розетки на 12 В у консолі Протиугінна система D.E.S.S.™ з РЧ ключем Синхронізована трансмісія з реверсом (2-1-N-R) Регульовані поруччя для пасажирів з підігрівом 	<ul style="list-style-type: none"> Захист днища, зчпний пристрій і тягове зусилля 680 кг Лебідка WARN Ящик для багажу (75 л) Зміцнений передній бампер Поворотний важіль газу (керований великим або іншими пальцями) Показчик характеристик режимів роботи двигуна системи iTC™ (стандартний, спортивний чи ECO®) Масляний радіатор двигуна Високоєфективний повітряний радіатор із вентилятором 	17 850



Розничный прайс-лист на снегоходы Ski-Doo и Lynx | BRP

Модели снегоходов	Комплектация и конфигурация (кратко)		Цена, Euro
	 		
<p>LYNX 59 YETI 600 ACE (2018) - Двигатель Rotax 602 ACE - Максимальная мощность - при 7250 об./мин. - Гусеничный трак: 500 x 3923 x 32 мм;</p>	<p>- Одноместный - Двигатель четырехтактный, жидкостного охлаждения, двухраспредвальный (D.O.H.C.), с сухим картером - Платформа Lynx-XU - Электрозапуск (электрический стартер)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Цельное ветровое стекло, 51 см; • Модульное 1-местное сиденье • Рукоятки и Рычаг газа с подогревом • Стальной руль с J-образными рукоятками, 205-мм проставка руля, горная стропа • Фаркоп • Тип передней подвески LTS • Амортизаторы передней подвески Масляные (MC) • Тип задней подвески PPS-5900-A • Амортизаторы задней подвески (передний/задний) HPG 25 	12 200
	 		
<p>Grand Touring Sport SE (2014) - Двигатель Rotax 1200 4-TEC, - 130 л.с. - Гусеничный трак: 381 x 3487 x 25,4 мм;</p>	<p>- Двух или трехместный (2+1) - Двигатель четырехтактный, жидкостного охлаждения, двухраспредвальный (D.O.H.C.), с сухим картером - Платформа REV-XR</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Задняя подвеска rMotion; • Пневмоподвеска (ACS); • Технология SilenTrack; • Руль с четырехуровневой регулировкой угла наклона; • Лыжи Pilot 5.7 SL; • Тормоз Brembo с трубкой тормозной системы в оплетке из нержавеющей стали; • Превосходная ветрозащита с ветровым стеклом высотой 61 см. и ветроотбойниками на боковых панелях; • Многофункциональная цифровая приборная панель с дисплеем и указателем температуры; • Электрозапуск (электрический стартер); • Электронный реверс с кнопочным управлением; • Жесткие боковые кофры Grand Touring, туннельная сумка; • Быстросъемное модульное сиденье с подогревом (число мест 2+1); • Воздушный радиатор с вентилятором. 	15 950
	 		
<p>Skandic WT 550 Fan (2013) - Двигатель Rotax 550 - 57 л.с. - Гусеничный трак: 508 x 3923 x 38 мм;</p>	<p>- Двухместный - Двигатель 2-хтактный, воздушного охлаждения - Платформа REV-XU</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Механизм блокировки шарнирно-сочлененной подвески с одной стороны (не требующий использования дополнительных инструментов); • Телескопическая передняя подвеска Lynx; • Ведущая муфта eDrive™; • Аналоговая приборная панель с дисплеем; • Цепное устройство; • Стеллаж для перевозки грузов; • Сухой вес - 269 кг 	10 650